



SPIS TRESCI

1 - WAŻNE UWAGI	134
1.1 - INTERWENCJE KONSERWACYJNE.....	134
1.2 - WSTĘPNE SPRAWDZENIE ORAZ ROZPOZNANIE TYPU, KTÓRY MA BYĆ UŻYWANY	135
1.3 - UTYLIZACJA.....	136
1.4 - POMOC TECHNICZNA.....	136
1.5 - DEKLARACJA ZGODNOŚCI I DEKLARACJA ZASTOSOWANIA W MASZYNACH.....	136
1.6 - OPIS PRODUKTU I JEGO PRZEZNACZENIE	136
2 - SPECYFIKACJA TECHNICZNA.....	137
2.1 - MAKSYMALNE ROZMIARY	137
2.2 - RZUT MONTAŻOWY	138
3 - MONTAŻ	139
3.2.1 - MONTAŻ PROWADNIC	139
3.2.2 PRZEWIDYWANY PRZEWODNIK	139
3.2.3 - MONTAŻ SIŁOWNIKA NA PROWADNICY	141
3.2.4 - MONTAŻ SIŁOWNIKA NA ŚCIANIE	141
3.3 - POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE	143
4 - GŁÓWNE CECHY JEDNOSTKI STERUJĄCEJ	145
4.1 - USTAWIENIA JEDNOSTKI STERUJĄCEJ	146
4.2 - USTAWIENIA POTENCJOMETRÓW	146
5 - PROGRAMOWANIE PILOTA	146
5.1 - PROGRAMOWANIE PRZYCISK START	146
5.2 - PROGRAMOWANIE PRZYCISKU PODŁĄCZONY DO "LOCK/AUX"	146
5.3 - PROGRAMOWANIE PRZYCISKU ŚWIATŁA DODATKOWEGO	147
5.4 - USUWANIE WSZYSTKICH ZAKODOWANYCH PILOTÓW	147
5.5 - USUWANIE JEDNEGO ZAKODOWANEGO PILOTA	147
5.6 - ZDALNE PROGRAMOWANIE PILOTA	147
6 - PROGRAMOWANIE ŚCIEŻKI	148
6.1 - PODSTAWOWE PROGRAMOWANIE SIŁOWNIKA	148
6.2 - ZAAWANSOWANE PROGRAMOWANIE SIŁOWNIKA	148
7 - TESTOWANIE I URUCHOMIENIE	149
8 - WSKAŹNIK LED.....	149
8.1 - DIODY LED SYGNALIZACJE WEJŚĆ.....	149
8.2 - STAN BŁĘDU OZNAKOWANE PRZEZ LED.....	149
9. PROCEDURA RESETOWANIA.....	150
10. URZĄDZENIA PODŁĄCZANE DO JEDNOSTKI STERUJĄCEJ	150
10.1 - ŚWIATŁO OSTRZEGAWCZE.....	150
10.2 - KONTAKT AUX.....	150
10.3 - SPRZĘT OCHRONNY	150
10.4 - URZĄDZENIA ZABEZPIEZAJĄCE "S2 PHOTO" ZAMKNIĘCIE LUB OTWIERANIE / ZAMYKANIE FAZ	150
10.5 - "S1 EDGE" OTWIERANIE / ZAMYKANIE URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA	150
10.6 - AKCESORIA 24VDC	151
10.7 - KABLOWE POŁĄCZENIA	151
10.8 - ANTENA.....	151
11. ZAAWANSOWANE PROGRAMOWANIE	152
12. REGULACJA ODPRĘŻENIA (BACKJUMP)	152
13. WYBÓR URZĄDZENIA PODŁĄCZONEGO DO WYJŚCIA "LOCK/AUX"	152
14 - WYBÓR TYPU URZĄDZEŃ PODŁĄCZONYCH DO "S1 EDGE"	153
15. INNE FUNKCJE	153
15.1 - AKTYWACJA/DEAKTYWACJA URZĄDZENIA ZABEZPIEZAJĄCEGO JEDNOSTKI STERUJĄCEJ	153
15.2 - WŁĄCZ STOP NA WEJŚCIU PHOTO	153
16 - F.A.Q	154

1 - WAŻNE UWAGI



Przed przystąpieniem do montażu, sprawą zasadniczą jest zapoznanie się w pełni niniejszą instrukcją, gdyż zawiera ona ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, montażu, użytkowania i konserwacji.

AUTOMATYKA MUSI BYĆ WYKONANA ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI NORMAMI EUROPEJSKIMI:

EN 60204-1, EN 12445, EN 12453, EN 13241-1, EN 12635

- Monter musi uwzględnić dane urządzenie (tj. przełącznik magnetotermiczny), zapewniając wielobiegunowe odłączenie systemu od sieci zasilającej. Normy wymagają separacji styków minimum 3 mm na każdym biegunie (EN 60335-1).
- Montaż wymaga wiedzy z zakresu mechaniki i elektryki, powinien być przeprowadzony przez wykwalifikowany personel, uprawniony do wystawiania Deklaracji Zgodności obejmującej cały montaż (Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE).
- Obowiązkowe jest zapewnienie zgodności z normą EN 13241-1 oraz z wszelkimi innymi przepisami krajowymi.
- Ponadto, instalacja elektryczna i automatyki musi być zgodna z obowiązującymi przepisami i musi być wykonana w sposób profesjonalny. V2 S.p.A. zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności w przypadku braku spełnienia przez układ automatyki i instalację elektryczną wymogów obowiązujących przepisów i reguł oraz wykonania ich w sposób niefachowy.
- Siła nacisku skrzydła bramy oraz jej czułość na przeszkody powinna być zmierzona przy pomocy odpowiedniego przyrządu i wyregulowana zgodnie z maksymalnymi dopuszczalnymi wartościami podanymi w normie EN 12453.
- Tego sprawdzenia i pomiaru siły może dokonywać wyłącznie specjalista. Przy uderzeniu w przeszkodę brama musi się zatrzymać i cofnąć (całkowicie lub częściowo, zależnie od ustawienia programatora PCB).
Jeśli brama nie przesuwają się po wymaganym torze lub nie zmienia kierunku przesuwania się natychmiast po wykryciu jakiegось przeszkody, należy wyregulować czułość wykrywania przeszkód. Następnie należy powtórzyć próbę.
Jeśli brama po dokonanych korektach nie zatrzymuje się i nie cofa zgodnie z obowiązującymi normami, praca bramy w trybie automatycznym jest niedozwolona.
- Zabrania się stosowania bramy ELEVO w środowisku zapyłonym, zasolonym oraz strefach zagrożenia wybuchem.
- Napęd otwierający jest przeznaczony wyłącznie do pracy w pomieszczeniach suchych.
- Dla bezpieczeństwa i ochrony życia osób należy bezwzględnie przestrzegać wszystkich instrukcji.
- Instrukcje należy zachować do późniejszego użytku.
- Siłowniki elektromechaniczne nie są przeznaczone do użytku przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych lub bez doświadczenia i wiedzy, chyba że są one pod nadzorem lub zostały poinstruowane w zakresie korzystania z siłownika osoba odpowiedzialna za ich bezpieczeństwo.
- Poziom ciśnienia akustycznego emisji ważonej A jest mniejszy niż 70 dB (A)
- Czyszczenie i konserwacja, które ma wykonywać użytkownik, nie mogą być wykonywane przez dzieci bez nadzoru
- Przed przystąpieniem do prac przy systemie (konserwacja, czyszczenie) należy zawsze odłączyć produkt od zasilania i ewentualnych akumulatorów buforowych
- Nie wolno pozwalać dzieciom bawić się automatyczną bramą garażową. Nadajniki należy trzymać w bezpiecznym miejscu i poza zasięgiem dzieci.

- Bramę należy sterować tylko, gdy cała brama jest w zasięgu widzenia. Zawsze należy się upewnić, że w zasięgu ruchu bramy nie znajdują się żadne osoby czy przedmioty.
- Nie należy używać napędu otwierającego, jeśli wymagana jest jego konserwacja czy regulacja. Źle wyważona brama lub wadliwy układ bramy garażowej może spowodować obrażenia ciała.
- Należy poinstruować wszystkie osoby korzystające z mechanizmu bramy o poprawnym i bezpiecznym sposobie jej używania.
- Należy często sprawdzać automatykę, zwłaszcza przewody, sprężyny i części mechaniczne, pod kątem oznak zużycia, uszkodzeń i braku wyważenia.
- Po zamontowaniu wtyczka musi być łatwo dostępna.
- Dane z tabliczki produktu zapisane są również na naklejce umieszczonej obok tabliczki zaciskowej przyłącza.
- Wszelkie urządzenia sterowania zamontowane w stałych miejscach (takie jak przyciski, itp.) muszą się znajdować w polu widzenia bramy, na wysokości co najmniej 1,5 m nad ziemią. Kluczowe jest, aby były zamontowane poza zasięgiem dzieci!
- Drzwi automatyczne mogą zadziałać nieoczekiwanie, dlatego nie należy dopuszczać, aby cokolwiek pozostawało na drodze drzwi.
- Należy umieścić znaki ostrzegawcze, wskazujące na ryzyko pochwylenia przez bramę, gdzie będą mogły być widoczne bezpośrednio przy lub w pobliżu przycisku zamocowanego na stałe.

V2 zastrzega sobie prawo do modyfikowania produktu bez uprzedniego powiadomienia, nie ponosi także odpowiedzialności za obrażenia osób lub szkody sprzętu spowodowane nieprawidłowym zastosowaniem lub wadliwą instalacją.

1.1 - INTERWENCJE KONSERWACYJNE

Poniżej wymienione są interwencje, które użytkownik musi okresowo wykonywać:

- Czyszczenie powierzchni urządzeń: użyj lekko wilgotnej (nie mokrej) szmatki. Nie używaj substancji zawierających alkohol, benzen, rozcieńczalniki lub inne łatwopalne substancje; użycie tych substancji może uszkodzić urządzenia i spowodować pożar lub porażenie prądem.
- Usuwanie skrzydeł i kamieni: odłączyć zasilanie automatyki przed przystąpieniem do dalszych czynności, aby ktoś nie mógł uruchomić bramy. Jeśli jest bateria zapasowa, odłącz ją.

1.2 - WSTĘPNE SPRAWDZENIE ORAZ ROZPOZNANIE TYPU, KTÓRY MA BYĆ UŻYWANY

Należy pamiętać, że urządzenie nie kompensuje usterek spowodowanych niewłaściwym montażem czy nienależytą konserwacją, a zatem przed przystąpieniem do montażu należy upewnić się, że konstrukcja jest odpowiednia oraz że spełnia aktualne normy, a w razie potrzeby dokonać ewentualnych zmian konstrukcyjnych w celu wprowadzenia szczelin bezpieczeństwa oraz zabezpieczenia bądź rozdzielania wszystkich stref zgniatania, ścinania i przechodzenia, a także potwierdzenia, że:

- Brama nadaje się do automatyzacji (sprawdzić instrukcję eksploatacji bramy i wskazówki). Konstrukcja bramy jest sztywna i odpowiednia do zautomatyzowania.
- Sprawdzić wyposażenie bramy w system zabezpieczający przed samoopadaniem (niezależnie od systemu zawieszenia).
- Brama musi być sprawna i bezpieczna.
- Brama musi łatwo otwierać się i zamykać bez żadnego tarcia.
- Brama musi być właściwie wyważona zarówno przed zautomatyzowaniem, jak i po nim: zatrzymując się w dowolnym położeniu, nie powinna się ona poruszać (w razie konieczności należy dokonać regulacji przeciwwagi).
- Silnik należy zamocować trwale przy użyciu odpowiedniego materiału.
- W razie konieczności należy obliczenia konstrukcyjne i dołączyć je do dokumentu specyfikacji technicznej.
- Zaleca się montować motoreduktor na środku bramy; dopuszczalne jest przesunięcie go w bok o 100 mm dla zamontowania wyposażenia dodatkowego w postaci przesuwnej ramienia 162504 (zob. pkt 10, strona 27).
- W przypadku bramy z przeciwwagą, należy upewnić się, że minimalna odległość pomiędzy torem a bramą nie jest mniejsza niż 20 mm

Ostrzeżenie: Minimalny poziom bezpieczeństwa zależy od rodzaju użytkownika; proszę zapoznać się z następującym ogólnym zarysem:

SPÓŚÓB PODAWANIA IMPULSU:	RODZAJ UŻYTKOWNIA BRAMY		
	GRUPA 1 – UŻYTKOWNICY PRZESZKOLENI (MIEJSCA PRYWATNE)	GRUPA 2 – UŻYTKOWNICY PRZESZKOLENI (MIEJSCA PUBLICZNE)	GRUPA 3 UŻYTKOWNICY PRZESZKOLENI (NIEOGRANICZONE KORZYSTANIE)
Sterowanie na nacisk ciągły	A	B	Non č possibile
Sterowanie na odległość i brama widoczna (np. wiązką podczerwieni)	C lub E	C lub E	C i D lub E
Sterowanie na odległość i brama niewidoczna (np. sterowanie radiowe)	C lub E	C i D lub E	C i D lub E
Sterowanie automatyczne (np. za pomocą zegara)	C i D lub E	C i D lub E	C i D lub E

GRUPA 1 – Tylko określona liczba użytkowników jest autoryzowana do użytkowania napędu, a napęd nie jest w miejscu publicznym. Przykładem tego typu użytkownika może być brama na terenie zakładu, której użytkownikami są pracownicy lub ich część, którzy zostali przeszkoleni.

GRUPA 2 – Tylko określona grupa jest autoryzowana do korzystania z napędu, a brama znajduje się w miejscu publicznym. Przykładem może być brama zakładowa, która odgradza drogę publiczną i która może być używana tylko przez pracowników zakładu.

GRUPA 3 – Jakakolwiek osoba może użytkować bramę zautomatyzowaną, która jest usytuowana w miejscu publicznym. Przykładem mogą być drzwi w supermarkecie lub w biurze, lub w szpitalu.

ZABEZPIECZENIE A – Otwieranie bramy odbywa się w obecności użytkownika, na nacisk ciągły.

ZABEZPIECZENIE B – Otwieranie odbywa się w obecności użytkownika, poprzez przełącznik kluczykowy lub podobny, uniemożliwiający otwarcie osobom nie autoryzowanym.

ZABEZPIECZENIE C – Ograniczenie siły ciągu napędu. Siła uderzenia w przeszkodę musi zawierać się w przedziale ustalonym w przepisach.

ZABEZPIECZENIE D – Urządzenia bezpieczeństwa, takie jak fotokomórki, mające na celu wykrycie osób lub przedmiotów. Mogą być zamontowane tylko po jednej stronie bramy lub po obydwu stronach.

ZABEZPIECZENIE E – Urządzenia bezpieczeństwa czułościowe, takie jak maty kontaktowe czy podłogi czułe na nacisk umożliwiające wykrycie obecności człowieka zamontowane w taki sposób, aby w żadnych warunkach nie mogło nastąpić zetknięcie się człowieka z poruszającym się skrzydłem bramy. Urządzenia te muszą być aktywne w całej „strefie niebezpiecznej” wokół bramy. Za „strefę niebezpieczną” przyjmuje się (zgodnie z Dyrektywą o Maszynach) jakikolwiek obszar wewnątrz i / lub w pobliżu maszyny, w którym obecność osoby stanowi ryzyko zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia tejże osoby.

Analiza ryzyka powinna uwzględniać wszystkie niebezpieczne obszary zautomatyzowanej bramy, które powinny być odpowiednio zabezpieczone i oznaczone.

Należy umieścić w widocznym miejscu tabliczkę z danymi identyfikacyjnymi bramy automatycznej.

Montażysta musi zebrać, przygotować i dostarczyć użytkownikowi wszystkie informacje dotyczące automatycznego otwierania, otwierania awaryjnego (wysprężglania) oraz konserwacji bramy.



1.3 - UTYLIZACJA

Tak jak czynności związane z zamontowaniem i uruchomieniem systemu automatyzacji muszą być przeprowadzone przez wykwalifikowanych monterów, tak i czynności związane z utylizacją napędu muszą być wykonane przez wykwalifikowany personel.

Napęd AYROS składa się z kilku rodzajów materiałów, niektóre z nich mogą być odzyskane (aluminium, plastik, przewody elektryczne), inne będą musiały być zutylizowane (płyta elektroniki i komponenty elektroniczne).

Należy dowiedzieć się o sposobie recyklingu lub utylizacji, stosowanym na waszym terytorium dla tej kategorii produktów.

UWAGA: Niektóre komponenty elektroniczne mogą zawierać substancje trujące lub niebezpieczne, które porzucone w środowisku, mogą stwarzać zagrożenie dla tego środowiska i dla zdrowia ludzkiego. Jak to zaznaczono na symbolu powyżej, zabrania się wyrzucania tego produktu wraz z odpadami z gospodarstwa domowego. Należy zatem przeprowadzić „selektywną zbiórkę” do utylizacji, zgodnie z metodami przewidzianymi przez lokalne przepisy, lub zwrócić produkt do sprzedawcy przy zakupie nowego produktu równorzędnego.

UWAGA: Regulacje prawne na szczeblu lokalnym mogą przewidywać wysokie kary za nielegalne wyrzucenie tego produktu.



1.4 - POMOC TECHNICZNA

W przypadku jakichkolwiek problemów z instalacją, prosimy o kontakt z serwisem klienta pod numerem +39 0172 1812574, czynnym od poniedziałku do piątku w godzinach od 8:30 do 12:30 i od 14:00 do 18:00.

1.5 - DEKLARACJA ZGODNOŚCI I DEKLARACJA ZASTOSOWANIA W MASZYNACH

DEKLARACJA ZGODNA Z NASTĘPUJĄCYMI DYREKTYWAMI:
DYREKTYWA O NISKIM NAPIĘCIU 2014/35/WE;
DYREKTYWA O ZGODNOŚCI ELEKTROMAGNETYCZNEJ 2014/30/WE;
DYREKTYWA O MASZYNACH 2006/42/WE,
ANEKS II, CZĘŚĆ B

Producent V2 S.p.A. z siedzibą przy ul.
 Corso Principi di Piemonte 65, 12035 Racconigi (CN), Italia

Deklaruje z pełną odpowiedzialnością, że urządzenie automatyczne model:
 ELEVO620, ELEVO1000

Opis: siłownik elektromechaniczny dla bram garażowych

- jest przeznaczone do zintegrowania go z bramą przesuwaną w celu zbudowania maszyny w rozumieniu Dyrektywy 2006/42/WE. Taka maszyna nie może być wprowadzona do użytku, dopóki nie otrzyma deklaracji zgodności z przepisami dyrektywy 2006/42/WE (Załącznik II-A)
- jest zgodne z zasadniczymi wymaganiami Dyrektyw: Dyrektywa o Maszynach 2006/42/WE (Załącznik I, Rozdział 1) Dyrektywa o zgodności elektromagnetycznej 2014/30/WE Dyrektywa o niskim napięciu (2014/35/WE) Dyrektywa ROHS2 2011/65/WE

Dokumentacja techniczna jest dostępna dla właściwych organów na uzasadniony wniosek w siedzibie firmy:
 V2 S.p.A.

Corso Principi di Piemonte 65, 12035 Racconigi (CN), Italia

Osoba upoważniona do podpisania niniejszej deklaracji i dostarczenia dokumentacji technicznej:

Sergio Biancheri

Przedstawiciel prawny V2 S.p.A.
 Racconigi, 01/04/2019

1.6 - OPIS PRODUKTU I JEGO PRZEZNACZENIE

ELEVO to motoreduktor przeznaczony do automatyzacji bram segmentowych i uchylnych.

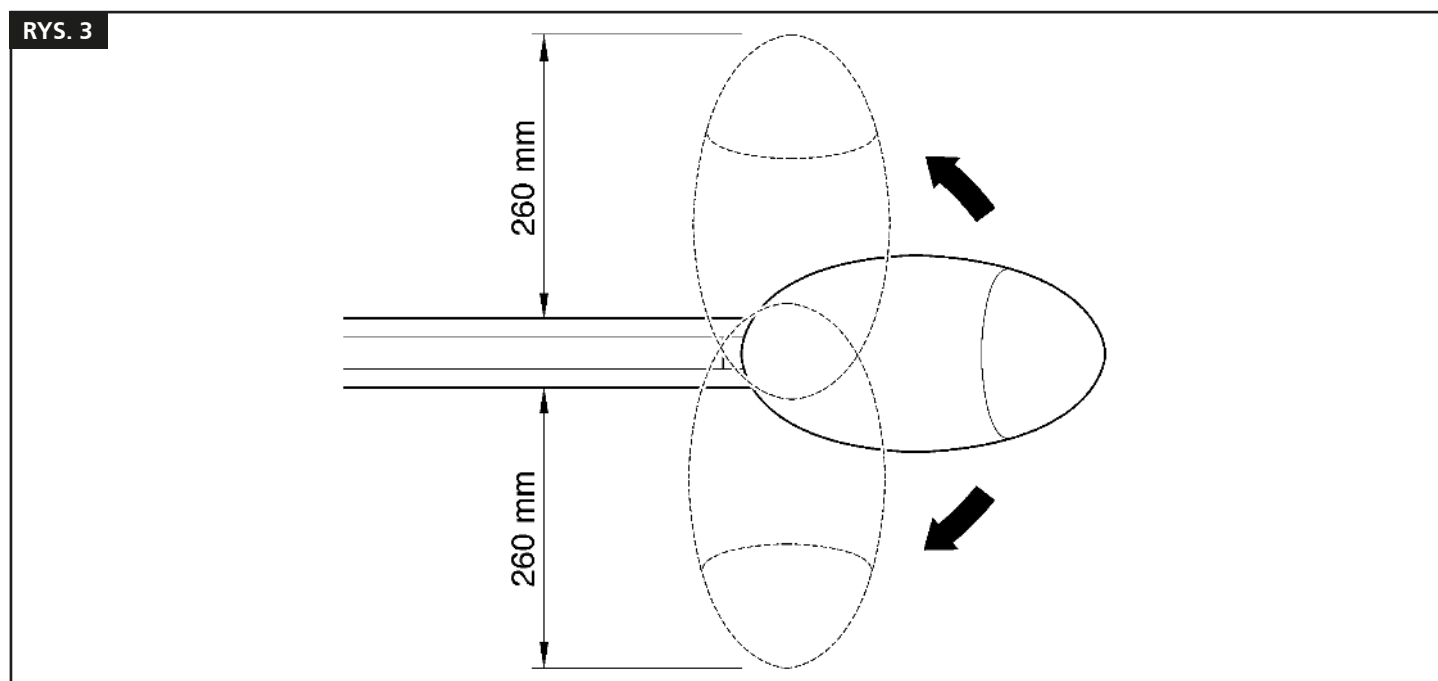
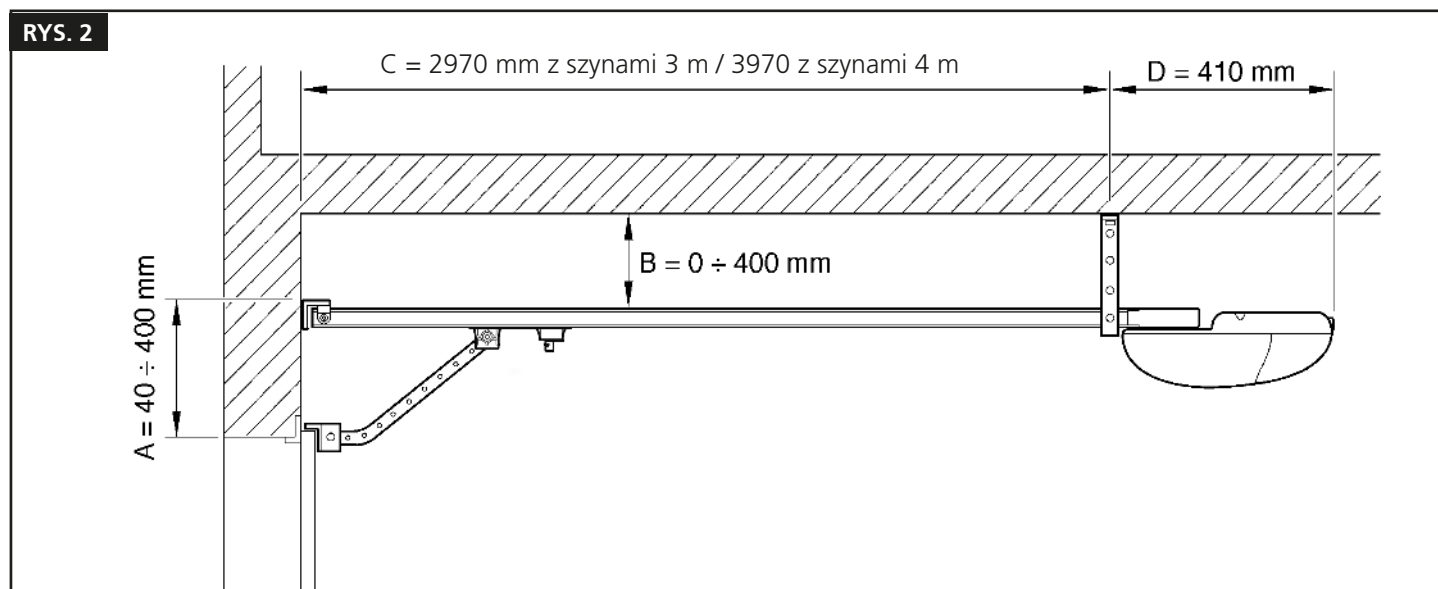
ELEVO działa na energię elektryczną, w przypadku awarii zasilania można odblokować motoreduktor, a bramę przesunąć ręcznie.

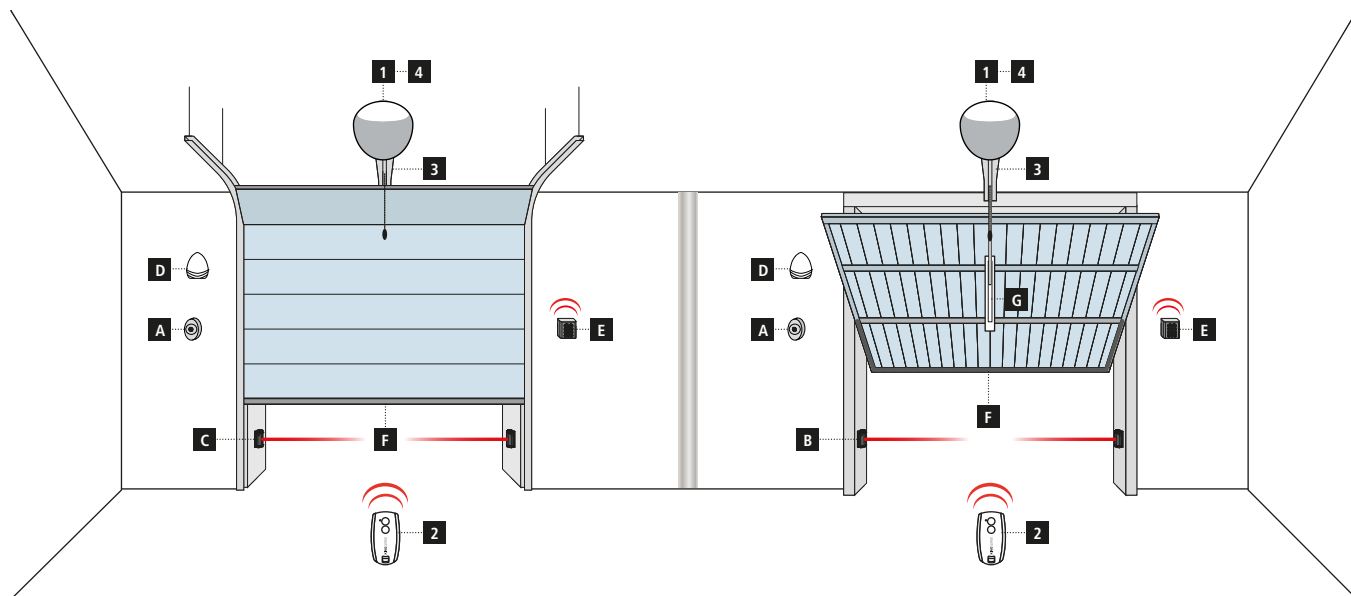
2 - SPECYFIKACJA TECHNICZNA

	ELEVO620	ELEVO1000
Zasilanie (V - Hz)	230~ - 50/60	230~ - 50/60
Maksymalna moc elektryczna (W)	200	300
Powierzchnia bramy (m ²)	Segmentowe <10 / Bramy uchylne <8,5	Segmentowe <16 / Bramy uchylne <11
Maksymalny ciężar podnoszenia drzwi (Kg)	62	100
Siła napędowa przy uruch (N)	620	1000
Szybkość maksymalna (cm/s)	19	19
Temperatura robocza (°C)	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55
Cykl pracy (cykli / godzinę)	90	90
Stopień ochrony (IP)	40	40
Waga silnika (kg)	10	10
Bezpieczniki ochronne	5 x 20, 1 A T ; 250 VAC	5 x 20, 2 A T ; 250 VAC

PL

2.1 - MAKSYMALNE ROZMIARY



**PODZESPOŁY**

- 1** Silnik
- 2** Nadajnik
- 3** Łańcuch / pas prowadzący
- 4** Centrala sterująca

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- A** Przełącznik kluczykowy
- B** Fotokomórka wewnętrzna
- C** Fotokomórka zewnętrzna
- D** Światło migające
- E** Cyfrowy przełącznik radiowy
- F** Krawędzie bezpieczeństwa (zabezp. krawędziowe)
- G** Wspornik adaptacyjny dla bram z przeciwwagą

DŁUGOŚĆ PRZEWODU	< 10 metrów	od 10 do 20 metrów	od 20 do 30 metrów
Fotokomórki (TX)	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Fotokomórki (RX)	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²
Przełącznik kluczykowy	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Krawędzie bezpieczeństwa (zabezp. krawędziowe)	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Światło migające	2 x 1,5 mm ²	2 x 1,5 mm ²	2 x 1,5 mm ²
Antena (zintegrowana ze światłem migającym)	RG174	RG174	RG174

3 - MONTAŻ

Instalacja motoreduktora ELEVO składa się z 3 etapów:

- Montaż prowadnic (patrz sekcje 3.2.1 i 3.2.2).
- Mocowanie motoreduktora do prowadnicy (patrz rozdział 3.2.3).
- Montaż siłownika na ścianie (patrz rozdział 3.2.4)

3.2.1 - MONTAŻ PROWADNIC

UWAGA: prowadnice do montażu są dostępne tylko dla modelu ELEVO620.

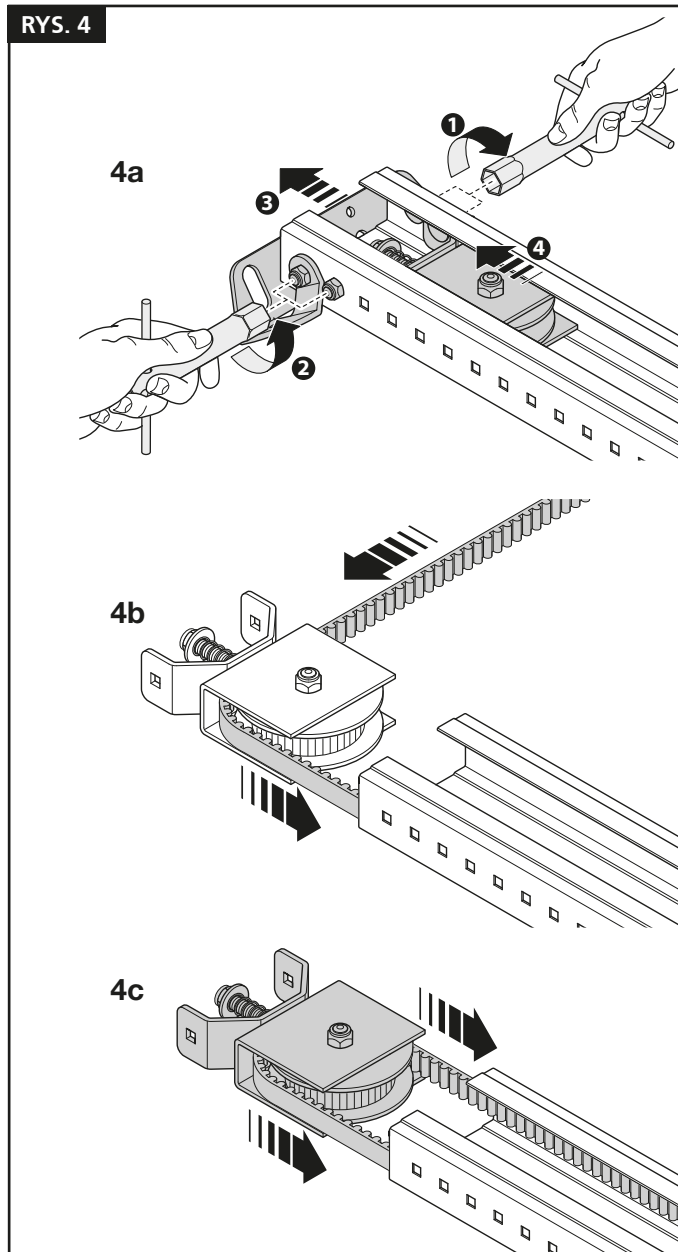
1. Nawiązując do rys. 4, zdejmij urządzenie napinacza paska (4a); włożyć jeden koniec paska do koła pasowego (4b); ponownie wprowadzić urządzenie napinacza paska do prowadnicy (4c).
2. Przełóż ten sam koniec paska przez głowicę [A], jak na rys. 5.
- Uwaga - upewnij się, że pasek jest prawidłowo ustawiony: musi być z zębami skierowanymi do wewnątrz, prosto i bez skrętów.**
3. Obróć dolną część wózka tak, aby rowki odpowiadały dwóm końcom paska, jak na rys. 6.
4. Umieść oba końce paska we wszystkich ukształtowanych szczelinach dolnego suportu [B]. Przymocuj końce paska za pomocą 2 śrub (V4.2x9.5) i 2 podkładek (R05), jak na rys. 7.
5. Przymocuj prowadnicę paska [C] do górnego wózka [D] za pomocą śruby V6x18 i powiązanej nakrętki M6, jak na rys. 8.
6. Włóż górny wózek [D] do dolnego wózka [B] i umieść cały zespół wózka wewnątrz prowadnicy, jak na rys. 9.
7. Wbij trzy kawałki prowadnicy w miejsce wewnątrz wsporników [E], jak na rys. 10 i 11.
- Ważne - prowadnice muszą wsunąć się w uchwyty, aż znajdą się na swoim miejscu.**
8. Ostrożnie umieść pasek w prowadnicy, upewniając się, że nie jest skręcony.
9. Wciśnij głowicę [A] do wolnego końca prowadnicy, używając znacznej siły, jak na rys. 12.
10. Na koniec naciągnij pasek za pomocą śruby regulacyjnej [F] napinacza paska, jak na rys. 13.

⚠ UWAGA! motoreduktor może się zepsuć, jeśli pasek jest zbyt napięty i może spowodować nieprzyjemny hałas, jeśli jest zbyt luźny. Wyreguluj napięcie paska tak, aby sprężyna znajdowała się w połowie.

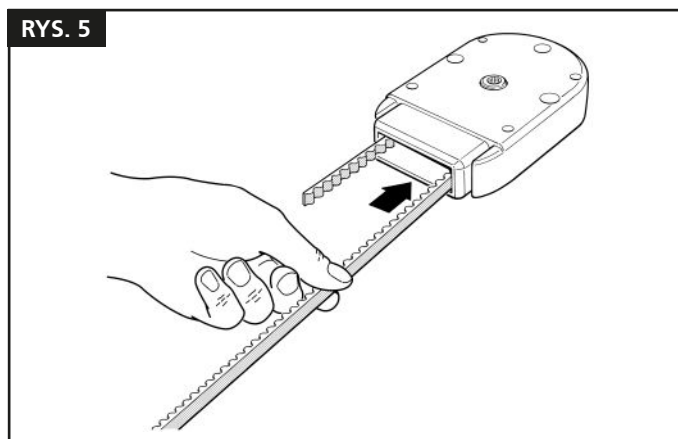
3.2.2 PRZEWIDYWANY PRZEWODNIK

Jedyną czynnością, jaką należy wykonać, jest rozciągnięcie paska za pomocą nakrętki M8 [F] (rys. 13).

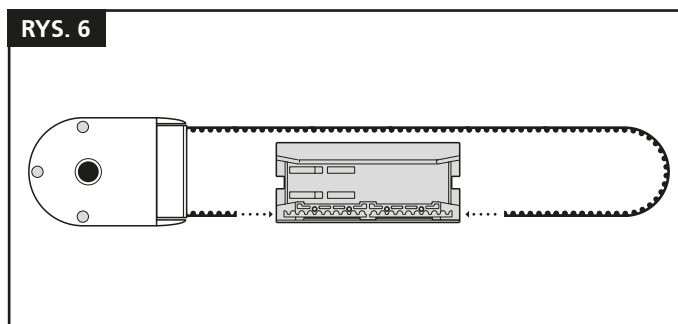
RYS. 4



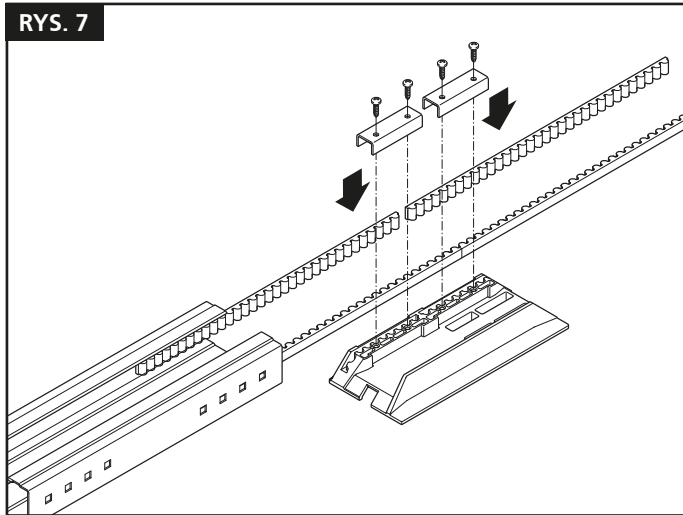
RYS. 5



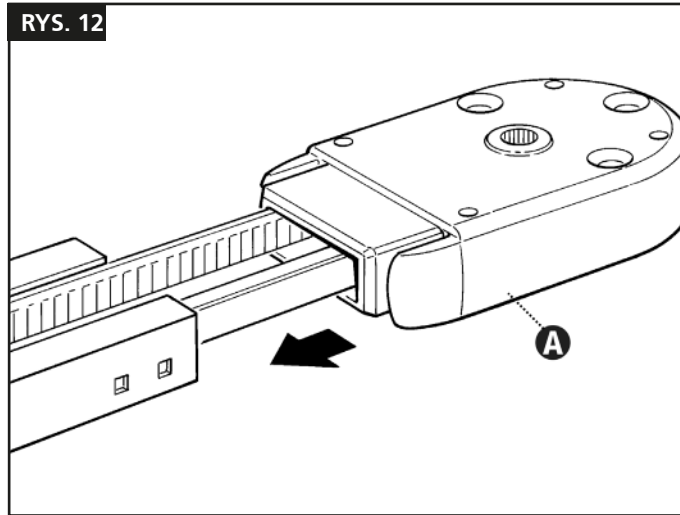
RYS. 6



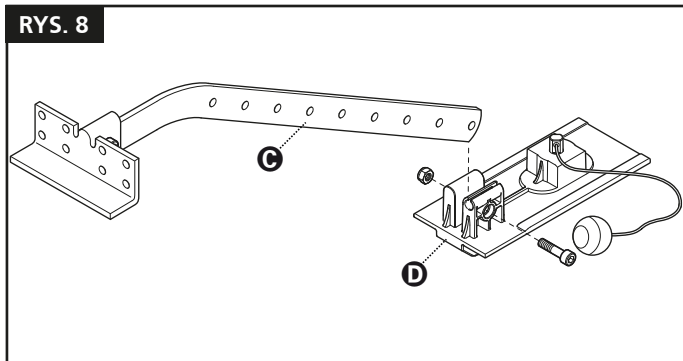
RYS. 7



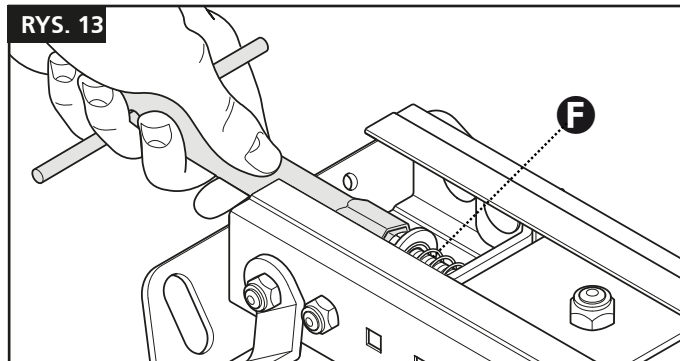
RYS. 12



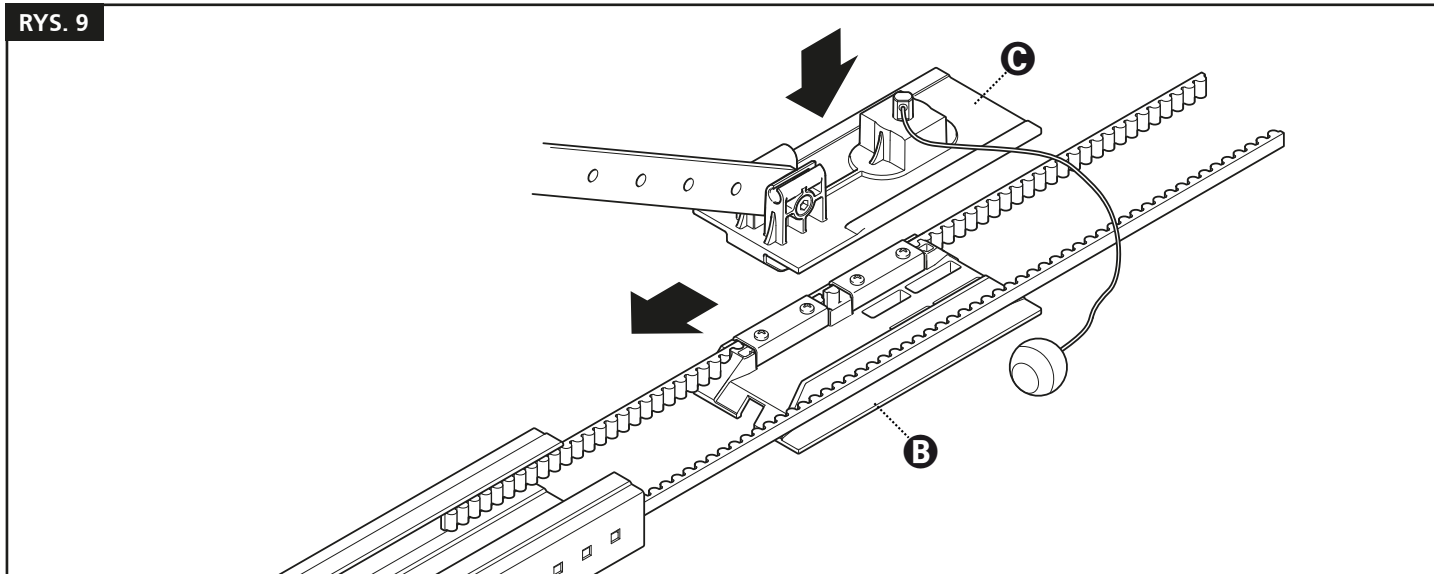
RYS. 8



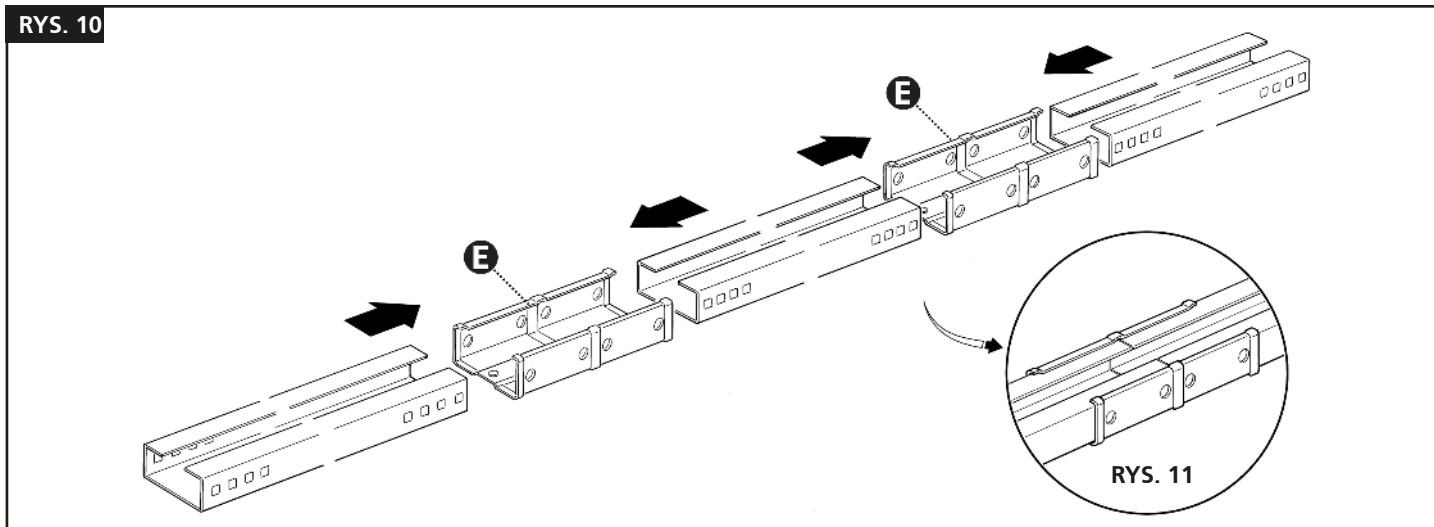
RYS. 13



RYS. 9

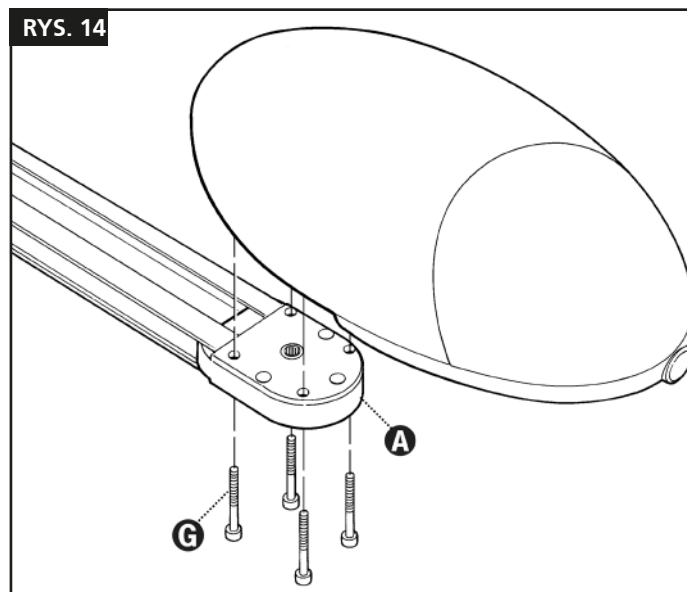


RYS. 10



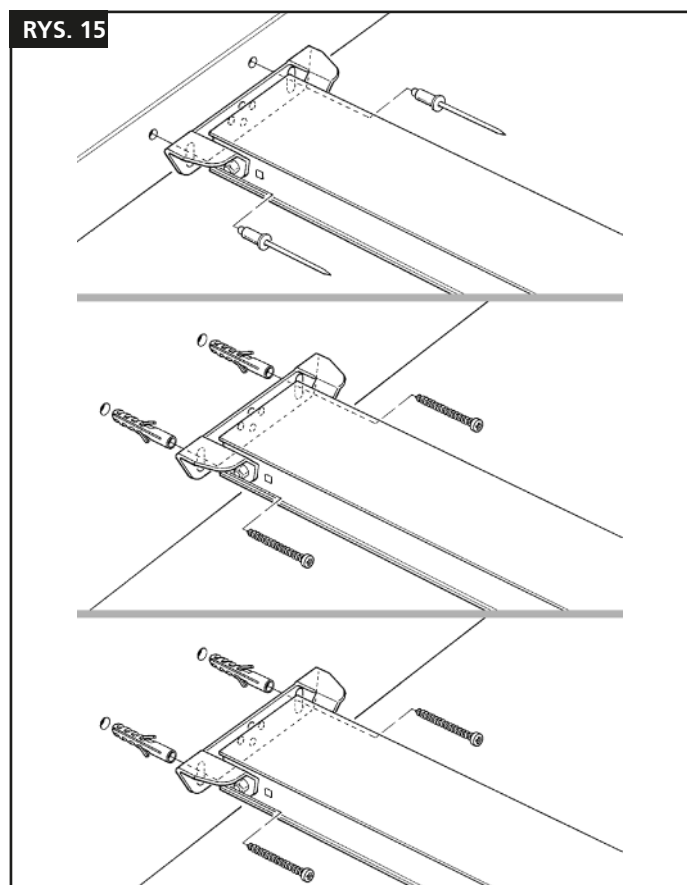
3.2.3 - MONTAŻ SIŁOWNIKA NA PROWADNICY

Zamontować wał wyjściowy silnika ELEVO na głowicy prowadzącej [A] i zabezpieczyć za pomocą 4 śrub M6.3x38 [G] (rys. 14). Silnik przekładniowy obraca się i można go ustawić na trzy różne sposoby rys. 3).

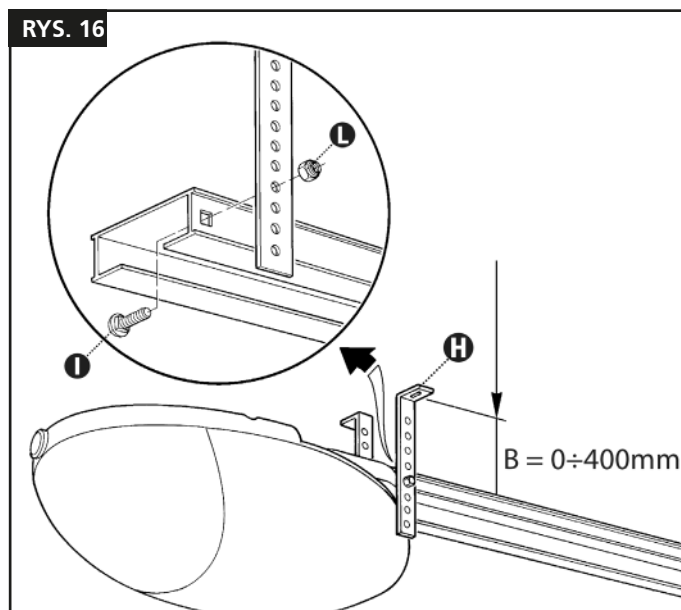


3.2.4 - MONTAŻ SIŁOWNIKA NA ŚCIANIE

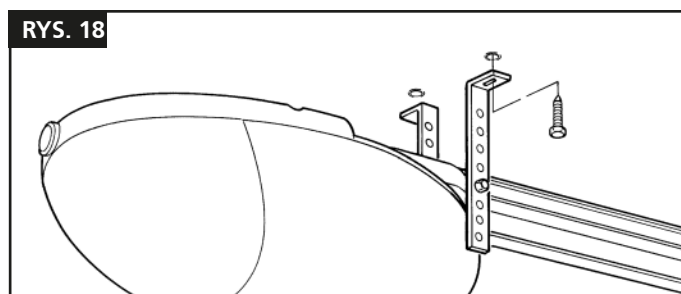
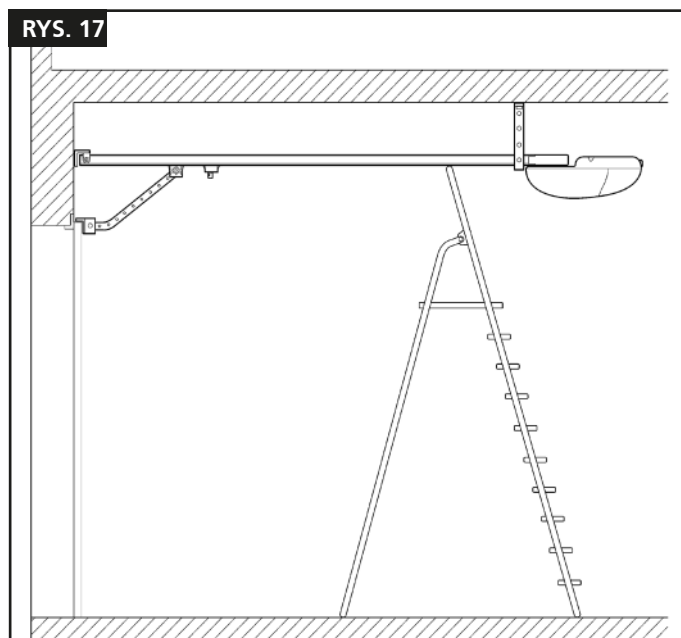
1. Na podstawie odległości A, B i C na rys. 2 i 3, wyznaczyć dwa punkty mocowania przedniego wspornika prowadnicy w środku drzwi. Na podstawie rodzaju powierzchni nośnej można przymocować przedni wspornik za pomocą nitów, kołków lub śrub (rys. 15). Jeżeli odległości A, B i C (rys. 2 i 3) są wystarczające, wspornik można przymocować bezpośrednio do sufitu.



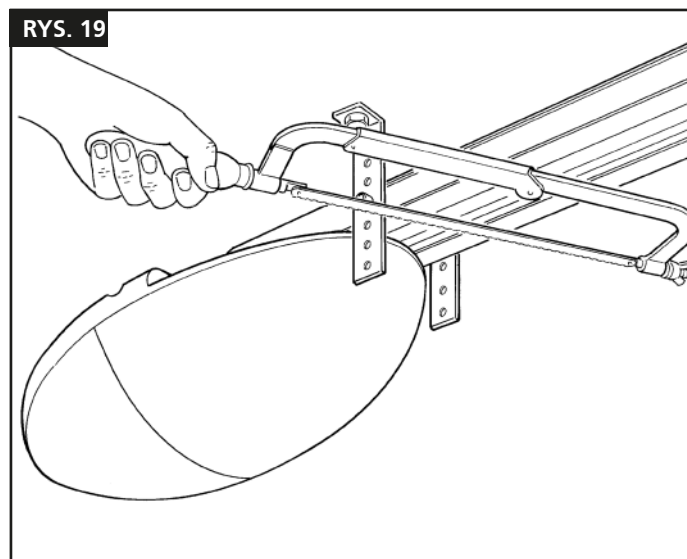
2. Po wywierceniu otworów we względnych punktach, pozostawiając motoreduktor na ziemi, podnieść prowadnicę z przedniej części i zabezpieczyć za pomocą dwóch śrub, kołków lub nitów, zgodnie z powierzchnią montażową.
3. Przymocuj wsporniki [H] za pomocą śrub [I] i nakrętek [L], wybierając otwór najbardziej odpowiedni do zapewnienia odległości B, jak pokazano na (rys. 16)



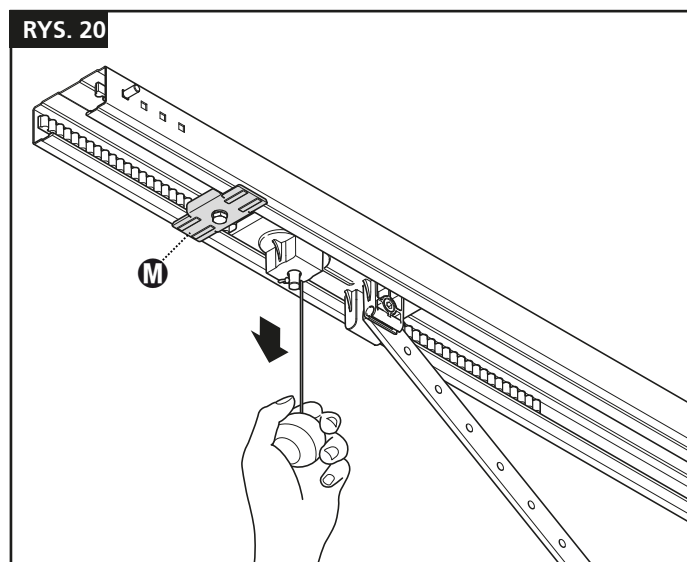
4. Używając drabiny, podnieść motoreduktor, aż wsporniki dotkną sufitu. Prześledzić punkty wiercenia, a następnie przywrócić motoreduktor do podłoża.
5. Wywiercić w zaznaczonych punktach, a następnie za pomocą drabiny podnieść motoreduktor, aż wsporniki zostaną umieszczone na wywierconych otworach (rys. 17) i zabezpieczyć za pomocą śrub i zaślepek dopasowanych do powierzchni wsporczej (rys. 18).



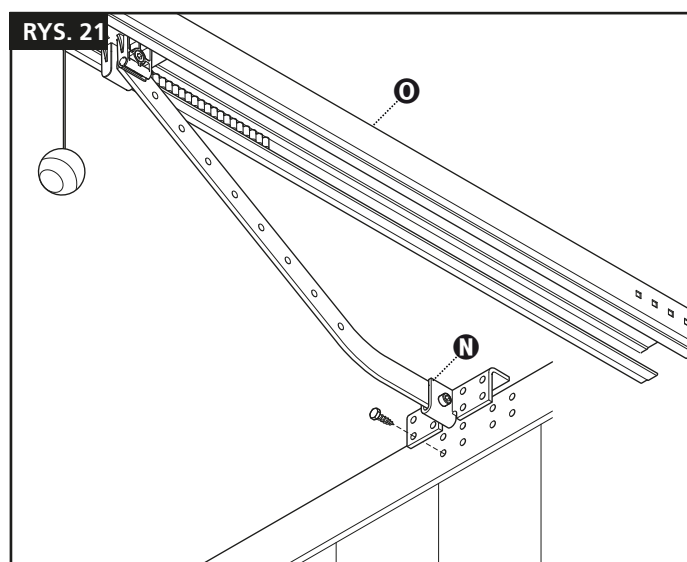
6. Upewnij się, że prowadnica jest idealnie pozioma, a następnie, należy odciąć nadmiar sekcji wsporników piłą (rys. 19).



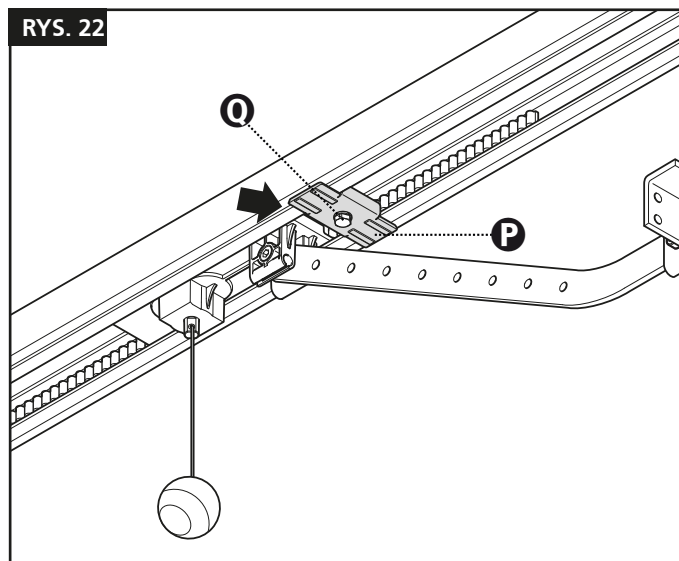
7. Przy zamkniętych drzwiach pociągnij za linkę, aby zwolnić wózek [M] z prowadnicy (rys. 20).



8. Wsuń wózek, aż wspornik RADIO (N) (rys. 21) na górnej krawędzi drzwi będzie idealnie prostopadły do prowadnicy [O].

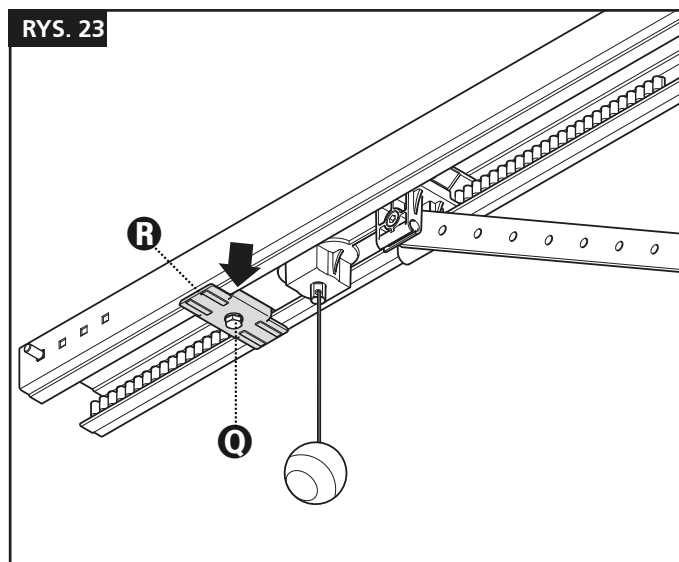


9. Następnie przymocuj łącznik [N] za pomocą nitów lub śrub (rys. 21). Użyj śrub lub nitów dopasowanych do materiału łącznika i upewnij się, że są w stanie wytrzymać maksymalną siłę potrzebną do otwarcia i zamknięcia łącznika.
10. Poluzować śruby dwóch ograniczników mechanicznych, a następnie przesunąć przedni zderzak mechaniczny [P] przed wózkiem (rys. 22).



11. Przesunąć wózek w kierunku zamykania i po osiągnięciu pozycji, dokręcić całkowicie śrubę [Q].
12. Ręcznie otwórz drzwi do wymaganej pozycji otwarcia, przesunąć tylny ogranicznik mechaniczny [R] obok wózka (rys. 23) i dokręć śrubę [Q] do oporu.

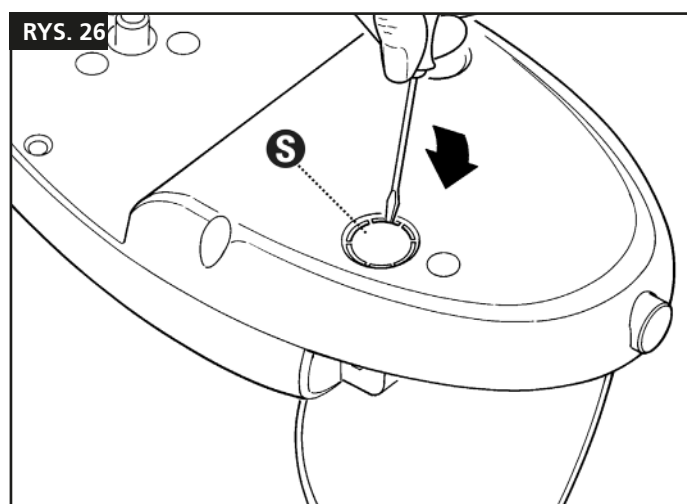
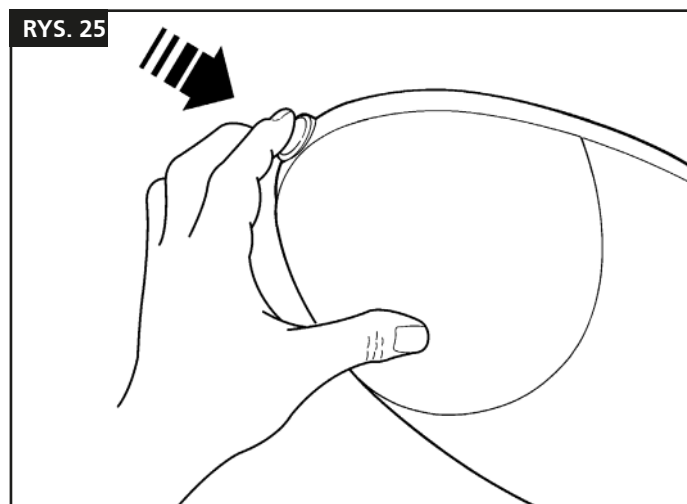
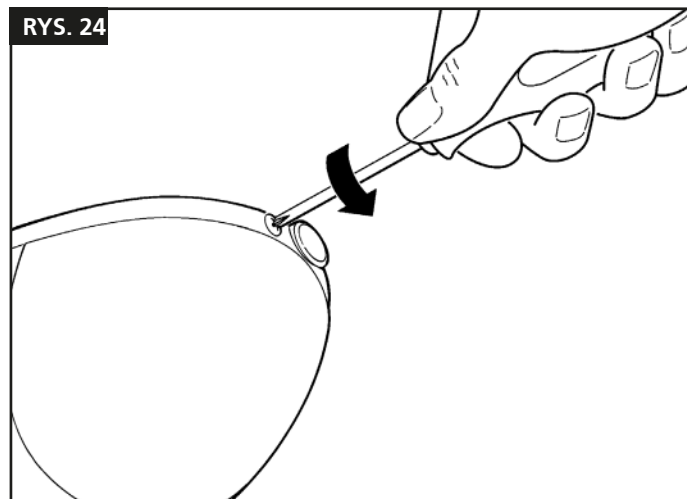
Ważne! - Upewnić się, że przewód zwalniający można wyciągnąć poniżej wysokości 1,8 m



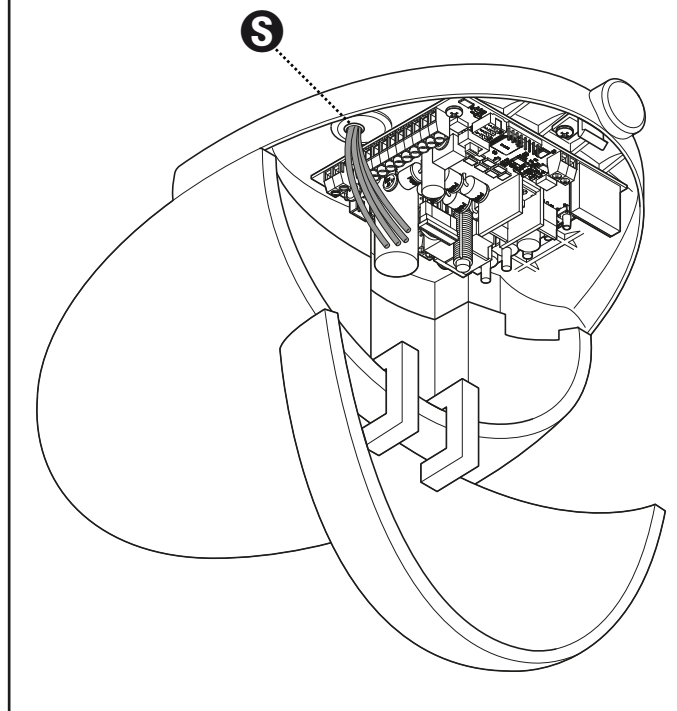
UWAGA: do montażu na bramach uchylnych wymagany jest element dodatkowy 162547.

3.3 - POLACZENIA ELEKTRYCZNE

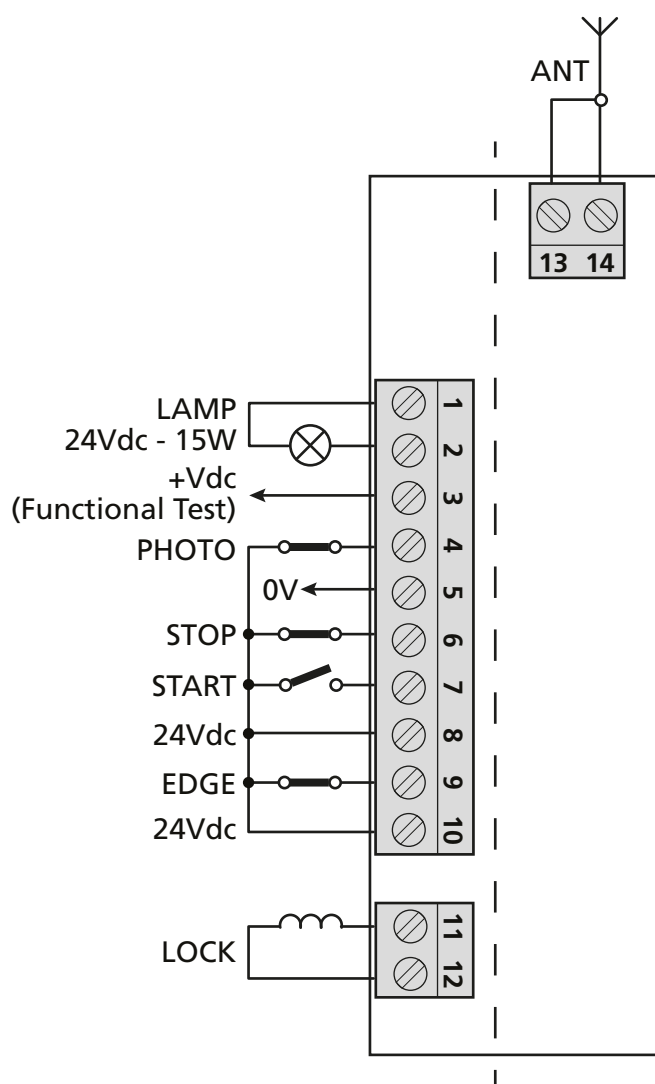
1. Otwórz pokrywę odkręcając śrubę (rys. 24) i naciskając przycisk (rys. 25).
2. Wyjmij mały krążek [S] za pomocą śrubokręta (rys. 26).
3. Przelóż kable przez otwór (rys. 27).
4. Zobacz rys. 28 i opisy połączeń w tabeli podczas wykonywania połączeń. Jeśli używana jest antena ze światłem, odłącz zacisk przewodu (podłączony standardowo do złącza 14) i podłącz ekranowany kabel RG58.
5. Po podłączeniu wszystkich kabli zabezpiecz je za pomocą.
6. Aby zamknąć pokrywę, wepchnij ją z powrotem na miejsce, upewniając się, że słyszysz "kliknięcie". Ponownie włóż i dokręć śrubę, aby zakończyć.



RYŚ. 27



PL

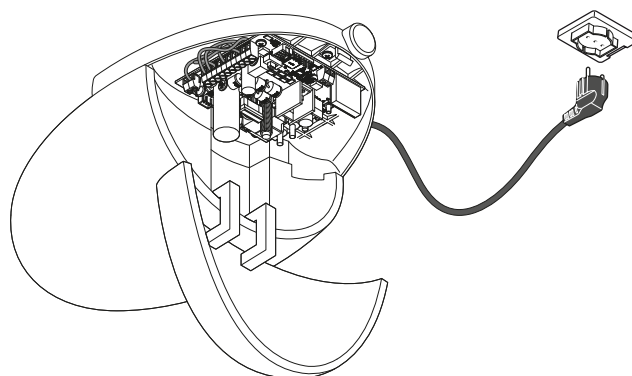


1 - 2	Lampa: 24Vdc max. 15W
3	Fototest: 24Vdc wyjście urządzenia bezpieczeństwa
4	S2 Photo: Wejście dla urządzeń bezpieczeństwa, styk normalnie zamknięty. Funkcja powiązana z przełącznikiem DIP Func
5	0 VDC: Ujemny zacisk dla podłączonych urządzeń dodatkowych
6	Stop: Stop, normalnie zamknięty kontakt
7	Start: normalnie otwarty kontakt
8 - 10	24 VDC: Zasilanie 24Vdc (max. 10W). Zacisk dodatni dla wejść i akcesoriów
9	S1 Edge: Wejście dla krawędzi bezpieczeństwa, styk normalnie zamknięty. Krótka inwersja ruchu w przypadku przeszkody podczas zamykania i blokowania ruchu podczas otwierania
11 - 12	Lock / AUX: Domyślnie: blokada elektryczna (patrz punkt 13).
13	Antena uziemienie
14	Antena sygnał

! FUNKCJA TIMERA: jeśli styk START jest utrzymywany w stanie zamkniętym (na przykład przez przełącznik sterowany przez timer lub przełącznik bistabilny), centrala otwiera drzwi i pozostawia otwarte drzwi. Automacja nie akceptuje poleceń zamykających (ani automatycznych, ani przewodowych, dopóki nie zostanie ponownie otwarty kontakt START).

W tym trybie przełącznik 1 STEP jest ustawiony w pozycji OFF, a dip 2 AUTO jest włączony, aby zapewnić, że brama nigdy nie pozostanie otwarta.

! Jeśli styk START pozostanie zamknięty podczas pracy centrali po awarii, brama natychmiast wykona polecenie start.



! UWAGA!

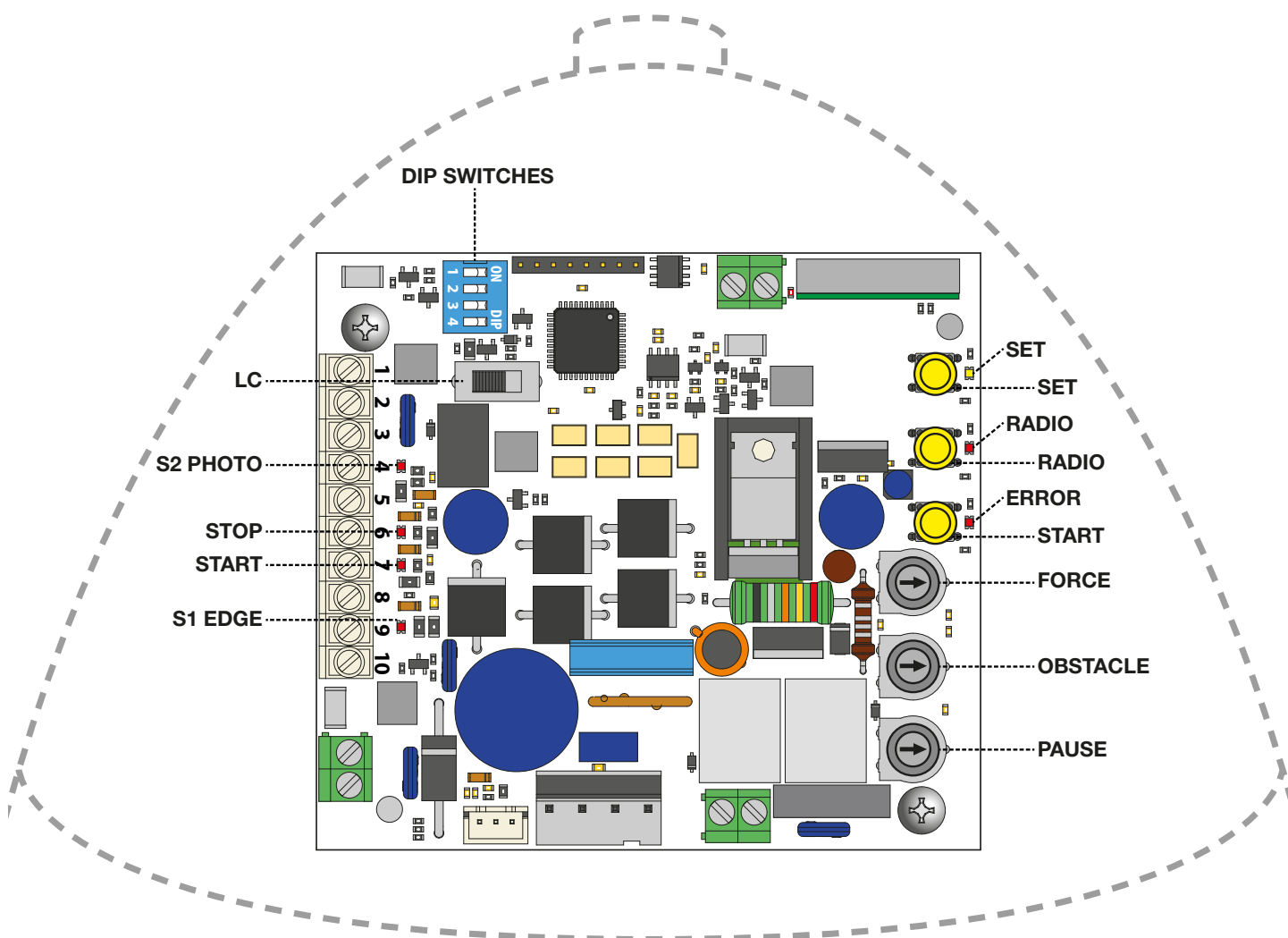
- Nigdy nie przecinaj ani nie usuwaj kabla dostarczonego z ELEVO.
- Jeśli nie jest to jeszcze dostępne, gniazdo elektryczne do podłączenia ELEVO do sieci musi zostać wykonane przez wykwalifikowany i doświadczony personel przy ścisłym przestrzeganiu obowiązujących przepisów, norm i przepisów. ELEVO musi być podłączony do sieci zasilającej przez wykwalifikowanego elektryka.
- Wystarczy włożyć wtyczkę do gniazdka elektrycznego, w razie potrzeby za pomocą przedłużacza

4 - GŁÓWNE CECHY JEDNOSTKI STERUJĄCEJ

- Automatyczna Komenda dostępu dla 1 silnika 24V.
- Sterowanie migowe z / bez zintegrowanej funkcji przerywania (akapit 10.3).
- Zintegrowane zarządzanie zamkami elektrycznymi (Akapit 10.2). Wyjście może być również użyte do kontrolowania świateł pozycyjnych (Akapit 13).
- Wejścia do startu, zatrzymanie / otwierania impulsy kablowe (Akapit 10.7).
- Podwójne wejście dla urządzeń bezpieczeństwa: S2 foto oraz S1 Edge (Paragraf 10.4-10.5)
- Możliwość zasilania akcesoriów 24V (akapit 10.6).

- Wejście dla anteny zewnętrznej, która może być użyta do zwiększenia zasięgu nadajników (akapit 10.8).
- Czas przerwy na automatyczne ponowne zamknięcie można ustawić w zakresie od 0 do 180 sekund. za pomocą potencjometru (punkt 4.2).
- Regulacja czułości przeszkody za pomocą potencjometru (akapit 4.2).
- Regulacja siły silnika za pomocą potencjometru (akapit 4.2).
- Wbudowany odbiornik radiowy (433.92MHz), kompatybilny z nadajnikami bramkowymi KING.
- 7 wskazujących diod LED (akapit 8).
- Szybkość otwierania i zamykania (można dostosować za pomocą dedykowanego oprogramowania).

Na następnym obrazie przyciski, diody LED, przycinarki i przełączniki DIP są identyfikowane wewnątrz płytki elektronicznej, która jest używana do różnych konfiguracji.



4.1 - USTAWIENIA JEDNOSTKI STERUJĄCEJ

DIP	ON	OFF	FUNZIONE
1	•		Tryb komend krok po kroku: Otwórz / zatrzymaj / zamknij / zatrzymaj Przy każdym impulsie początkowym (przewodowym lub za pośrednictwem nadajnika) jednostka sterująca wykonuje akcję. Uruchamia silnik, jeśli system automatyki jest zatrzymany i zatrzymuje go, gdy się porusza
		•	Jeżeli przełącznik DIP "STEP" zostanie WYŁĄCZONY, aktywny jest tryb pracy OTWÓRZ CAŁKOWICIE / PAUZA / ZAMKNIJ CAŁKOWICIE / STOP (blok mieszkalny). Jednostka sterująca przyjmuje tylko polecenia (przewodowe lub przez nadajnik) do fazy otwierania. Ponownie uruchamia się od zera z ustawionym opóźnieniem, gdy system automatyki jest otwarty.
2	•		Aktywowana jest funkcja automatycznego ponownego zamykania. Sterownik automatycznie zamyka drzwi po upływie czasu ustawionego potencjometrem "PAUSE" (patrz paragraf 4.2).
		•	Jeśli przełącznik "AUTO" zostanie wyłączony, funkcja automatycznego ponownego zamykania zostanie wyłączona. Aby zamknąć drzwi, należy wydać polecenie (przewodowe lub przez nadajnik).
3	•		Test urządzeń bezpieczeństwa podłączonych na zacisku [3] "Foto test" włączony
		•	Test urządzeń bezpieczeństwa podłączonych na zacisku [3] "Foto test" wyłączony
4	•		Prowadnica paska
		•	Prowadnica łańcucha

4.2 - USTAWIENIA POTENCJOMETRÓW

FORCE

Moc: regulacja mocy silnika. Obrót potencjometru w prawo zwiększa moc i prędkość silnika. Aby zatwierdzić modyfikację, należy zaprogramować ścieżkę bramki ponownie.

OBSTACLE

Przeszkoda, wrażliwość na przeszkody: regulacja funkcji wykrywania przeszkód. Obracanie potencjometru w prawo zwiększa czas jazdy przed wykryciem przeszkody (mniejsza czułość).

Dlatego w systemach z niekorzystnymi warunkami mechanicznymi zaleca się utrzymanie wysokiego czasu jazdy. PRZESZKODA ustawiony jest na pół pozycji (50%) jako ustawienie fabryczne..

PAUSE

Zatrzymaj czas przed automatycznym zamknięciem bramki. Obrót potencjometru w prawo zwiększa czas pauzy od 0 do 180 sekund.

Uwaga: potencjometr działa tylko wtedy, gdy przełącznik AUTO jest włączony.



Po zmianie potencjometru FORCE konieczne jest przeprogramowanie skoku (par. 6).

5. PROGRAMOWANIE PILOTA



Jeśli na początku poniższych procedur migają diody LED "SET", "RADIO" i "ERROR" oznacza to, że zabezpieczenia programujące zostały aktywowane - patrz paragraf 15.1.

Dlatego oprogramowanie nadajników radiowych nie jest możliwe.



Aby w dowolnym momencie przerwać następujące procedury programowania, naciśnij przycisk RADIO lub odczekaj 20 sekund.

5.1 - PROGRAMOWANIE PRZYCIŚK START

Ta procedura umożliwia zaprogramowanie przycisku sterowania radiowego połączonego z funkcją uruchamiania automatyki.

1. NACIŚNIJ PRZYCIŚK „RADIO” PRZEZ 1 SEKUNDĘ: Czerwona dioda "radio" włącza się w trybie stałym (jeśli nie, sprawdź w paragrafie 15.1)
2. NACIŚNIJ ŻĄDANY PRZYCIŚK KAŻDEGO NADAJNIKA, ABY ZOSTAŁ PROGRAMOWANY: Czerwona dioda "radio" miga
3. NACIŚNIJ PRZYCIŚK RADIO, AŻ LED RADIO WYŁĄCZY SĘ LUB POCZEKAJ 20 SEKUND, ABY WYJŚĆ AUTOMATYCZNIE Z PROCEDURY: Czerwona dioda "radio" zgaśnie

5.2 - PROGRAMOWANIE PRZYCISKU PODŁĄCZONY DO "LOCK/AUX"

Ta procedura umożliwia zaprogramowanie przycisku sterowania radiowego połączonego z wyjściem "Lock / AUX" (zaciski 11-12). Aby skorzystać z tej funkcji, wyjście Lock / AUX musi być ustawione na światło wspomagające - patrz paragraf 13.1.

1. NACIŚNIJ PRZYCISK „RADIO” PRZEZ 1 SEKUNDĘ: Czerwona dioda "radio" włącza się w trybie stałym
2. NACIŚNIJ NA PRZYCISK „START” przez 1 sekundę: Czerwona dioda "radio" pozostaje zapalona w trybie stałym, a czerwona dioda "error" zaświeca się w trybie stałym
3. NACIŚNIJ ŻĄDANY PRZYCISK KAŻDEGO NADAJNIKA, ABY ZOSTAŁ PROGRAMOWANY: Czerwona dioda "radio" miga, a czerwona dioda "error" świeci stałym światłem tryb
4. NACIŚNIJ PRZYCISK RADIO, AŻ LED RADIO WYŁĄCZY SĘ LUB POCZEKAJ 20 SEKUND, ABY WYJŚĆ AUTOMATYCZNIE Z PROCEDURY: Czerwona dioda "radio" i czerwona dioda "error" gasną

5.3 - PROGRAMOWANIE PRZYCISKU ŚWIATŁA DODATKOWEGO

Ta procedura umożliwia zaprogramowanie przycisku sterowania radiowego połączonego z wbudowanym oświetleniem kurtyny.

1. NACIŚNIJ PRZYCISK „RADIO” PRZEZ 1 SEKUNDĘ: Czerwona dioda "radio" włącza się w trybie stałym
2. NACIŚNIJ NA PRZYCISK SET PRZEZ 1 SEKUNDĘ: Czerwona dioda "radio" pozostaje zaświecona w trybie stałym, a żółta dioda "set" włącza się w trybie stałym
3. NACIŚNIJ ŻĄDANY PRZYCISK WSZYSTKICH NADAJNIKÓW, KTÓRE MAJĄ BYĆ PROGRAMOWANE: Czerwona dioda "radio" miga, a żółta dioda "set" świeci stałym światłem tryb
4. NACIŚNIJ PRZYCISK RADIO, AŻ LED RADIO WYŁĄCZY SĘ LUB POCZEKAJ 20 SEKUND, ABY WYJŚĆ AUTOMATYCZNIE Z PROCEDURY: Czerwona dioda "radio" żółta dioda "set" zgaśnie

5.4 - USUWANIE WSZYSTKICH ZAKODOWANYCH PILOTÓW

Ta operacja usuwa wszystkie zapamiętane nadajniki z pamięci.

1. NACIŚNIJ PRZYCISK RADIO PRZEZ 4 SEKUNDY I ZWOLNIJ JEŚLI MIGA LED RADIO: Czerwona dioda "radio" miga (jeśli nie, sprawdź Paragraf 15.1)
2. NACIŚNIJ PRZYCISK RADIO PONOWNIE PRZEZ 1 SEKUNDĘ: Czerwona dioda "radio" miga szybko
3. USUWANIE PAMIĘCI ZAKOŃCZONY: Czerwona dioda "radio" zgaśnie

5.5 - USUWANIE JEDNEGO ZAKODOWANEGO PILOTA

Ta operacja usuwa pojedynczy nadajnik z pamięci.

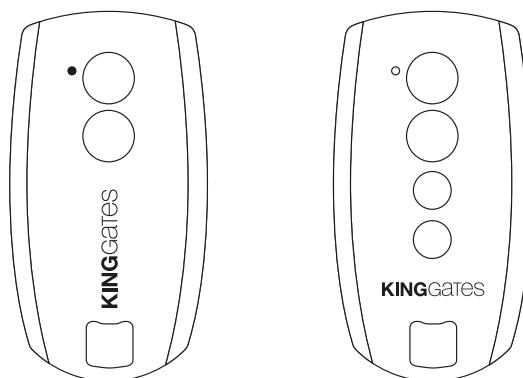
1. NACIŚNIJ PRZYCISK RADIO PRZEZ 4 SEKUNDY I ZWOLNIJ JEŚLI MIGA LED RADIO: Czerwona dioda "radio" miga (jeśli nie, skonsultuj się Paragraf 15.1)
2. NACIŚNIJ PRZYCISK SET PRZEZ 1 SEKUNDĘ: Czerwona dioda "radio" miga, a żółta dioda "set" świeci się na stałe tryb
3. NACIŚNIJ PRZYCISK NA PILOCIE, KTÓRE CHCESZ ODWOŁAĆ: Czerwona dioda "radio" miga i miga żółta dioda "set"
4. NACIŚNIJ PRZYCISK RADIO, AŻ LED RADIO WYŁĄCZY SĘ LUB POCZEKAJ 20 SEKUND, ABY WYJŚĆ AUTOMATYCZNIE Z PROCEDURY: Czerwona dioda "radio" i żółta dioda "set" gasną

5.6 - ZDALNE PROGRAMOWANIE PILOTA

Ta procedura umożliwia zaprogramowanie nowego nadajnika bez uzyskiwania dostępu do jednostki sterującej, ale utrzymywania jej w pobliżu.

Aby uruchomić procedurę, będziesz potrzebował wcześniej zaprogramowanego przekaźnika do odziedziczenia jego funkcji.

1. NA NADAJNIKU KTÓREGO CHCESZ PROGRAMOWAĆ, TRZYMAJ PRZYCISKI 1 ORAZ 2 WSPÓLNIE PRZEZ 3 SEKUNDY
2. NA WCZEŚNIEJ PROGRAMOWANYM NADAJNIKU, TRZYMAJ PRZYCISKI 1 ORAZ 2 PRZEZ 4 SEKUNDY



6. PROGRAMOWANIE ŚCIEŻKI

Aby uruchomić system, należy wykonać jedną z następujących procedur programowania:

- Podstawowe programowanie ruchu automatyki: samodzielne uczenie się czasów manewrów i punktów zwolnienia
- Zaawansowane programowanie ruchu automatyki: samodzielne poznanie czasów manewrów i ręczne ustawienie punktów zwolnienia

UWAGA: przed rozpoczęciem jednej z poniższych procedur programowania trasy drzwi należy upewnić się, że wszystkie urządzenia zabezpieczające są prawidłowo podłączone. Jeśli nie są podłączone, muszą być zwarte ze wspólnym.

Jeśli na początku poniższych procedur migają diody LED "SET", "RADIO" i "ERROR", oznacza to, że ochrona programowania została aktywowana - patrz paragraf 15.1.

Aby w dowolnym momencie przerwać następujące sekwencje programowania, naciśnij jednocześnie przyciski SET i RADIO.

6.1 - PODSTAWOWE PROGRAMOWANIE SIŁOWNIKA

Dzięki tej procedurze jednostka sterująca zapamiętuje czasy pracy i moc potrzebną do otwarcia i zamknięcia systemu.

Punkty spowolnienia są automatycznie ustawiane w celu zapewnienia prawidłowego dotarcia do końca ścieżki bramy. W celu wykluczenia spowolnienia zob. Pkt 6.2.

1. OTWORZ BRAMĘ DO POŁOWY
2. Naciśnij na przycisk SET przez 3 sekund: Żółta dioda "set" miga, a następnie pali się
3. Drzwi otwierają się do końca: Żółta dioda "set" pozostaje włączona w trybie stałym
4. Drzwi zamykają się kompletnie
5. Drzwi otwierają się kompletnie
6. Drzwi zamykają się kompletnie
7. Drzwi otwierają się kompletnie z zwolnieniami: il LED giallo SET si spegne: Żółta dioda set wyłącza się
8. Drzwi zamykają się kompletnie ze zwolnieniami
9. Koniec procedury programowania

Jeśli pokrętko "FORCE" zostanie wyregulowane po oprogramowaniu, automatyka musi być oprogramowana ponownie

Czerwona dioda "ERROR" miga podczas ruchu automatyki po wykryciu mechanicznego punktu naprężenia (odpowiada to zwiększonemu wysiłkowi silnika). Ustaw potencjometr OBSTACLE i FORCE (lekko obracaj je zgodnie z ruchem wskazówek zegara), aby rozwiązać ten problem i sprawdź mechanikę bramy, jeśli to konieczne.

6.2 - ZAAWANSOWANE PROGRAMOWANIE SIŁOWNIKA

Dzięki tej procedurze jednostka sterująca zapamiętuje czasy i moc potrzebną do otwarcia i zamknięcia systemu.

Ponadto procedura ta pozwala na ustawienie punkt początkowy spowolnień lub ich usunięcie.

1. OTWORZ BRAMĘ DO POŁOWY
2. Naciśnij na przycisk SET przez 2 sekundy: Żółta dioda "set" miga (jeśli nie, sprawdź Paragraf 15.1)
3. Naciśnij na przycisk RADIO przez 1 sekundę: Żółta dioda "set" świeci się stale
4. Drzwi otwierają się częściowo: Żółta dioda "set" świeci się stale
5. Drzwi zamykają się kompletnie: Żółta dioda "set" miga
6. Naciśnij przycisk SET lub przycisk zakodowanego nadajnika lub zamknij komendę przewodowa START: Żółta dioda "set" miga
7. Drzwi otwierają się
8. Podczas ruchu naciśnij na przycisk SET lub na przycisk nadajnika lub zamknij komendę przewodowa START, aby nastawić początek punktu zwolnienia. Aby nie mieć żadnego zwolnienia, poczekaj kompletne zamknięcie
9. Drzwi kończą fazę otwierania
10. Naciśnij na przycisk SET lub na przycisk nadajnika lub zamknij komendę przewodowa START
11. Drzwi zamykają się kompletnie
12. Podczas ruchu: Naciśnij na przycisk SET lub na przycisk nadajnika lub zamknij komendę przewodowa START, aby nastawić początek punktu zwolnienia. Aby nie mieć żadnego zwolnienia, poczekaj kompletne zamknięcie
13. Drzwi kompletują zamykanie
14. Koniec programowania: LED powraca do normalnego działania

(*) Minimalny czas spowolnienia musi wynosić 3 sekundy.

Jeśli pokrętko "FORCE" zostanie wyregulowane po oprogramowaniu, automatyka musi być oprogramowana ponownie.

Czerwona dioda "ERROR" miga podczas ruchu automatyki po wykryciu mechanicznego punktu naprężenia (odpowiada to zwiększonemu wysiłkowi silnika). Ustaw potencjometr OBSTACLE i FORCE (lekko obracaj je zgodnie z ruchem wskazówek zegara), aby rozwiązać ten problem i sprawdź mechanikę bramy, jeśli to konieczne.

7. TESTOWANIE I URUCHOMIENIE

Po zakończeniu konfiguracji programowania sprawdź, czy:

- silniki wyłączają się po kilku sekundach od zakończenia fazy otwierania lub zamykania (również dioda LED "ERROR" zgaśnie);
- jednostka sterująca reaguje na podłączone impulsy przewodowe: "START" (zacisk 7) i "STOP" (zacisk 6);
- wszystkie zaprogramowane nadajniki radiowe działają;
- urządzenia bezpieczeństwa podłączone do "S2 Photo" (zacisk 4) interweniują, gdy drzwi zamykają się i uniemożliwiają zamknięcie otwartych drzwi;
- urządzenia zabezpieczające podłączone do „S1 Edge” (zacisk 9) interweniują, gdy drzwi otwierają się z zatrzymaniem i podczas zamykania z krótkim odwróceniem ruchu;

8. WSKAŹNIK LED

Przy włączonej jednostce sterującej (jeśli ochrona jednostki sterującej nie jest aktywna) żółta dioda "Set" miga krótko i, jeśli wszystko jest poprawnie podłączone, świecą się czerwone diody LED "S1 Edge", "Stop" i "S2 Photo" aby wskazać, że trzy styki bezpieczeństwa są obwodami zamkniętymi.

Żółta dioda "Set" jest zarezerwowana wyłącznie do programowania.

8.1 - DIODY LED SYGNALIZACJE WEJŚĆ

Czerwony LED S1 EDGE:

- świeci w trybie stałym, jeżeli styk krawędziowy S1 (zaciski 9-10) jest zamknięty
- wyłączony, gdy styk krawędziowy S1 (zaciski 9-10) zostanie otwarty

Czerwony LED START:

- włączony w trybie stałym, jeżeli styk Start (zaciski 7-8) jest zamknięty
- wyłączony, gdy styk krawędziowy S1 (zaciski 9-10) zostanie otwarty

Czerwony LED START:

- włączony w trybie ustalonym, jeżeli styk zatrzymania (zaciski 6-8) jest zamknięty
- wyłączony, gdy styk zatrzymania (zaciski 6-8) jest otwarty

czerwony Led S2 PHOTO LED:

- włączony w trybie stałym, jeżeli styk S2 Photo (zaciski 4-8) jest zamknięty
- wyłączony, gdy styk S2 Photo (zaciski 4-8) zostanie otwarty

Żółty LED SET:

- świeci w trybie stałym lub miga, gdy jednostka sterująca znajduje się w menu programowania
- gaśnie, gdy centrala znajduje się poza menu programowania

Czerwony LED START:

- jest włączony w trybie ustalonym, gdy jednostka sterująca znajduje się w menu programowania radia
- gaśnie, gdy jednostka sterująca znajduje się w trybie czuwania

RED ERROR LED:

- zobacz akapit 8.2

Czerwony LED ERROR, CZERWONY LED RADIO I ŻÓŁTY LED SET:

- Jeśli przy próbie wejścia w dowolny schemat programowania diody "Set", "RADIO" i "Error" migną szybko trzy razy, oznacza to, że aktywowane jest "zabezpieczenie jednostki sterującej". Patrz ustęp 15.1, aby rozwiązać problem.

8.2 - STAN BŁĘDU OZNAKOWANE PRZEZ LED

CZERWONY "ERROR" LED:

Czerwony "error" LED ma dwa funkcje/znaczenie:

- Podczas ruchu automatyki dioda LED miga, gdy wykryto zostanie punkt naprężenia mechanicznych (odpowiada to zwiększonemu wysiłkowi silnika). Wyreguluj potencjometr FORCE i OBS (lekko obracaj je zgodnie z ruchem wskazówek zegara), aby rozwiązać ten problem i sprawdź mechanikę bramy, jeśli to konieczne.

Uwaga: minimalny błysk tej diody LED podczas ruchu bramy można uznać za normalny

- W trybie gotowości diody LED pokazują bieżący typ błędu za pomocą serii regularnych błysków zgodnie z poniższym schematem:

Numer migania	Typ błędu
1	Wewnętrzne uszkodzenie pamięci
2	Foto-test urządzeń zabezpieczających nie powiódł się. Patrz ustęp 4.1, aby rozwiązać problem
3	Wymagane jest programowanie ruchu automatyzacji. Zobacz ust. 6
4	Wejście "S1 Edge" ustawione jako rezystancja krawędzi i kontrola nie powiodła się. Aby rozwiązać problem, patrz paragraf 14.
5	Próg limitu mocy
6	Wykrywanie przeszkody z powodu enkodera
7	Wykrywanie przeszkody z powodu prądu
9 - 13	Aktywowane zabezpieczenia elektroniczne
14	Zbyt niskie napięcie zasilania
15	Zbyt wysoka temperatura

9. PROCEDURA RESETOWANIA

Procedura resetująca usuwa parametry przesuwu drzwi (parametr 6) i wszystkie funkcje zaawansowane (paragraf 11). Można go wykonać w przypadku błędów programowania i przenosi płytkę sterującą do ustawień fabrycznych.



Ten reset nie ma wpływu na pamięć nadajników radiowe (patrz punkt 5 do zarządzania nadajnikami radiowymi).

1. Naciśnij na przycisk START przez 8 sekund: Wszystkie światła Led migają
2. Opuść przycisk START: Wszystkie światła Led migają
3. Naciśnij na przycisk START przez 3 sekundy: Wszystkie światła LED zapalają się jednym po drugim
4. RESET jest teraz skompletowany: Czerwony "Error" LED miga 3 razy pod rząd
5. Nowe oprogramowanie silnika jest potrzebne

10. URZĄDZENIA PODŁĄCZANE DO JEDNOSTKI STERUJĄCEJ

Jednostka sterująca jest wstępnie zaprogramowana do współpracy z różnymi urządzeniami przeznaczonymi do sterowania systemem, bezpieczeństwa systemu i innych dodatkowych funkcji. Poniżej znajduje się lista ich połączeń i odpowiednich funkcji.

10.1 - ŚWIATŁO OSTRZEGAWCZE

Terminal: 1-2.

Lampka ostrzegawcza jest osprzętem używanym do sygnalizowania dowolnego ruchu drzwi. Połączone lampy: maksymalna moc 24V / 15W.

10.2 - KONTAKT AUX

Terminal: 11-12.

Ustawienie domyślne: elektryczna blokada 12 V.

AUX może być ustawiony na zamek elektryczny, zamek magnetyczny, światło dodatkowe (monostabilne lub dwustabilne). Również napięcie wyjściowe można dostosować do 24V.

Aby zmienić ustawienia AUX, patrz zaawansowane funkcje programowania w Paragrafie 13:

- Wybór typu wyjścia AUX (paragraf 13.1) = ustawienie jako oświetlenie zamka lub kurtyny;
- Wybór trybu działania AUX (paragraf 13.2) = umożliwia dostosowanie działania kontaktu;
- Wybór napięcia kontaktowego AUX (paragraf 13.3) = pozwala na wybór napięcia kontaktowego AUX (12V lub 24V).

10.3 - SPRZĘT OCHRONNY

Terminal: 4-9-10.

Jednostka sterująca ma dwa wejścia bezpieczeństwa dostępne dla połączeń bez napięciowych (styki bez potencjałowy).

10.4 - URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE "S2 PHOTO" ZAMKNIĘCIE LUB OTWIERANIE / ZAMYKANIE FAZ

Terminal 4-8

Umożliwiają podłączenie urządzeń bezpieczeństwa aktywnych podczas zamykania i otwierania. Wejście to jest normalnie zamknięte (NC). Do fotokomórek na podczerwień i krawędzi bezpieczeństwa ze stykiem mikro przełącznikowym. Fabryczny most przewodowy podłączony do S2 Photo musi zostać usunięty podczas korzystania z tego wejścia (paragraf 15.2).



Gdy w tym styku podłączonych jest wiele urządzeń, muszą one być połączone szeregowo

10.5 - "S1 EDGE" OTWIERANIE / ZAMYKANIE URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA

Terminal 9-10

Możliwe jest podłączenie urządzeń (na przykład fotokomórek lub krawędzi) ze stykiem normalnie zamkniętym (NC) lub oporowymi 8K2 do wejścia "S1 Edge" (paragraf 14).

Fabryczny most przewodowy podłączony do PHO2 musi zostać usunięty podczas korzystania z tego wejścia.

Urządzenia te interweniują podczas ruchu drzwi, w szczególności:

- przy zamkniętych drzwiach blokują polecenia otwarcia.
- przy otwartych drzwiach blokują rozkazy zamykające.
- w fazie zamykania dowodzą krótkiej inwersji
- podczas fazy otwarcia blokują ruch

10.6 - AKCESORIA 24VDC

Terminal: 8-5, 10-5.

Napięcie znamionowe 24V , max. 10W, wyjście do zasilania zewnętrznych akcesoriów takich jak fotokomórki, odbiorniki radiowe itp.

Rzeczywiste napięcie wyjściowe może być większe niż wartość nominalna, sprawdzić kompatybilność zewnętrznych akcesoriów.

10.7 - KABLOWE POLACZENIA

KONTAKT START

Wejście "START" (zaciski 7-8) to normalnie otwarte polecenie aktywacji bramy przez przewód.

Metoda aktywacji jest ustawiana za pomocą przełączników DIP 1 i 2 - patrz paragraf 4.1.

To wejście jest bez napięciowe (tylko styk bez potencjałowy).

Podłączenie zasilania do tego wejścia spowoduje utratę gwarancji.

 **FUNKCJA TIMERA: jeśli styk START jest zamknięty (na przykład przez przekaźnik sterowany przez timer lub dwustabilny), centrala otwiera bramę i pozostawia bramę otwartą. Automatyzacja nie akceptuje poleceń zamykających (ani automatycznych, ani przewodowych), dopóki nie zostanie ponownie otwarty kontakt START. W tym trybie przełącznik DIP 1 STEP jest ustawiony na OFF i zanurza 2 AUTO na ON, aby zapewnić, że brama nigdy nie pozostanie otwarta**

 **Jeśli podłączonych jest wiele styków START, połącz styki równolegle.**

 **Jeśli kontakt START pozostanie zamknięty podczas pracy centrali po awarii, bramka natychmiast wykona polecenie start.**

KONTAKT STOP

Wejście "STOP" (zaciski 6-8) służy do natychmiastowego zatrzymania i zablokowania dowolnego ruchu bramy. To wejście jest normalnie zamknięte i wolne od napięcia (styk bez napięciowy).

Podłączenie zasilania do tego wejścia spowoduje utratę gwarancji.

Aby przywrócić działanie, ten kontakt musi zostać zamknięty

 **Podłączenie zasilacza do tego wejścia unieważnia gwarancję.**

Aby przywrócić działanie automatyki, ten kontakt musi być zamknięty.

10.8 - ANTENA

Terminal: 13-14.

Terminal antenowy do odbioru sygnału z nadajnika. Przewód jest fabrycznie podłączony do tego zacisku.

Aby zwiększyć zasięg odbioru, można podłączyć antenę zewnętrzną.

 **Jeśli podłączona jest antena zewnętrzna, szeregowy przewód musi zostać odłączony.**

11. ZAAWANSOWANE PROGRAMOWANIE

Jednostka sterująca ma dodatkowe specjalne funkcje, które nie są wymagane w przypadku większości standardowych instalacji. Wszystkie opisy są przedstawione poniżej.

12. REGULACJA ODPRĘŻENIA (BACKJUMP)

Ta procedura pozwala na dostosowanie lub wyeliminowanie Backjump. Polega na odwróceniu ruchu drzwi na końcu ścieżki w celu przywrócenia pasa, ułatwieniu odblokowania i zabezpieczenia układu mechanicznego. W przypadku niektórych instalacji nie jest to konieczne, dlatego wartość tę można dostosować.

Domyślne: = wartość 2, równy z 500ms

⚠ Przed przystąpieniem do tej procedury programowania należy najpierw sprawdzić, czy "podstawowe programowanie ścieżki" lub "zaawansowane programowanie ścieżki" zostały zakończone.

1. Drzwi nastawić w zamkniętej pozycji
2. NACISNĄĆ NA PRZYCISK **START** PRZEZ 3 SEKUNDY: Wszystkie diody LED wyłączają się (jeśli nie, sprawdź Paragraf 14.1)
3. NACISNĄĆ NA PRZYCISK **SET** PRZEZ 1 SEKUNDĘ: Żółta dioda "set" zaświeci się w trybie stałym
4. NACISNIJ PRZYCISK **SET** NA 1 SEKUNDĘ: Żółta dioda "set" zaświeci się w trybie stałym, a czerwona dioda "error" wskazuje poziom Backjump*
5. ZA KAŻDYM NACISNIECIEM NA PRZYCISK **START**, OTRZYMUJESZ ZMIANĘ WARTOŚCI OD 1 DO 6: Żółta dioda "set" świeci się w trybie stałym, a czerwona dioda "error" wskazuje poziom Backjump
6. Aby zapisać wybrany poziom, naciśnij NACISNĄĆ NA PRZYCISK **RADIO** PRZEZ 2 SEKUNDY: Żółta dioda "set" świeci się w trybie stałym, a czerwony "error" Dioda LED miga szybko
7. NACISNIJ PRZYCISK **SET** I **RADIO** JEDNOCZEŚNIE LUB CZEKAĆ 10 SEKUND, ABY WYJŚĆ PROCEDURĘ: Światła LED wracają do normalnej konfiguracji

* Wartość Backjump jest wskazywana przez liczbę błysków serii na podstawie ustawionej wartości.

Poziomy Backjump: 0 / 500ms / 700ms / 1Sec / 1,5 Sec / 2Sec.

Gdy seria składa się z jednego błysku, wartość Backjump wynosi zero (bez odwrócenia ruchu na końcu ścieżki), gdy występuje 6 mignięć, Backjump jest ustawiony na wartość maksymalną.

Oczywiście, pozostałe serie wskazują rosnące wartości pośrednie od 1 do 6.

Wartość Backjump może być znana w dowolnym momencie po naciśnięciu przycisku SET po raz pierwszy, poprzez zliczenie liczby błysków zielonej diody LED "error"

⚠ Jeśli wartość Backjump jest ustawiona zbyt wysoko, może występować niepożądany luz między drzwiami a mechanicznym stoperem

13 - WYBÓR URZĄDZENIA PODŁĄCZONEGO DO WYJŚCIA "LOCK/AUX"

Domyślne = Elektryczna blokada

Ta procedura pozwala na ustawienie wyjścia "AUX" dla operacji tak jak:

BLOKADA ELEKTRYCZNA: jednostka sterująca zamyka styk AUX (zaciski 11-12) po otrzymaniu polecenia. Domyślnie kontakt jest zamknięty przez 3 sekundy (tryb blokady elektrycznej).

UWAGA: do sterowania elektrozamkiem konieczne jest zastosowanie zewnętrznego przekaźnika opartego na absorpcji zastosowanego zamka.

ŚWIATŁO PRZEDSIĘBIORCZE: jednostka sterująca zamyka styk AUX (zacisk 11-12) po otrzymaniu impulsu radiowego (przycisk AUX musi być zaprogramowany - patrz punkt 5.2). Domyślnie polecenie jest monostabilne.

UWAGA: do sterowania lampami konieczne jest zastosowanie zewnętrznego przekaźnika opartego na absorpcji zastosowanych lamp.

1. NACISNIJ NA PRZYCISK **START** PRZEZ 3 SEKUNDY: Wszystkie diody LED wyłączają się (jeśli nie, sprawdź Paragraf 14.1)
2. NACISNIJ NA PRZYCISK **RADIO** PRZEZ 1 SEKUNDĘ:
 - Jeśli żółta dioda „Set” świeci się AUX = Elektryczna blokada (jeśli ustawienie jest poprawne, przejdź do punktu 4, jeśli nie, przejdź do punktu 3)

LUB

- Jeśli czerwona dioda „Błąd” znajduje się w trybie ustalonym, dostęp AUX = Światło tymczasowe (jeśli ustawienie jest prawidłowe, przejdź do punktu 4, jeśli nie, przejdź do punktu 3)
3. NACISKAJ PRZYCISK **RADIO** PRZEZ 1 SEKUNDĘ: czerwona dioda „radio” pozostaje zapalona w trybie stałym, a diody „Błąd” i „Ustaw” świecą się zgodnie z wybraną funkcją
 4. NACISNIJ PRZYCISK **SET** I **RADIO** JEDNOCZEŚNIE LUB CZEKAĆ 10 SEKUND, ABY WYJŚĆ PROCEDURĘ: Diody LED powracają do normalnej konfiguracji działania

13.1 PROGRAMOWANIE WYJŚCIA POMOCNICZEGO AUX JAKO ŚWIATŁO DOPUSZCZALNE

Te sekwencje programowania nie są niezbędne do działania systemu, ale pozwalają na ustawienie typu (blokada lub oświetlenie dodatkowe), wyjściowe urządzeń podłączonych do wyjścia AUX. Aby w dowolnym momencie przerwać następujące sekwencje programowania, naciśnij jednocześnie przyciski SET i RADIO lub odczekaj 10 sekund.

⚠ Aby sterować wyjściem AUX, gdy zostało ustawione jako wyjście światła, musisz zarejestrować przetwornik, postępując zgodnie z procedurą opisaną w paragrafie 5.2 i podłączyć odpowiedni przekaźnik.

AAKTYWACJA ŚWIATŁA PRZEZ DEDYKOWANY PRZYCISK NADAJNIKA I WYŁĄCZANIE Z TIMERA:

- podłączyć przełącznik czasowy i ustawić żądany czas włączania światła;
- ustawić wyjście AUX na światło dzienne (patrz paragraf 13.1);
- zaprogramuj odpowiedni przycisk nadajnika dla polecenia światła (patrz paragraf 5.2).

Światło włącza się za pomocą zaprogramowanego nadajnika i wyłącza się po upływie czasu ustawionego na przełączniku.

WŁĄCZANIE / WYŁĄCZANIE ŚWIATŁA PRZEZ DEDYKOWANY PRZYCISK TRANSMITERA:

- podłącz przełącznik monostabilny;
- ustawić wyjście AUX na światło dzienne (patrz paragraf 13.1);
- zaprogramuj odpowiedni przycisk nadajnika dla polecenia światła (patrz paragraf 5.2).

Światło włącza się / wyłącza po każdym naciśnięciu zaprogramowanego nadajnika.

AKTYWACJA ŚWIATŁA PRZEDSIĘBIORSTWA ZWIĄZANEGO Z PRZEWODEM PRZEWODOWYM LUB NADAJNIKIEM:

- podłączyć przełącznik czasowy i ustawić żądany czas włączania światła;
- ustaw wyjście AUX jako blokadę elektryczną (patrz paragraf 13.1);
- w razie potrzeby zaprogramować przycisk nadajnika dla polecenia START (patrz paragraf 5.1).

Przy każdym poleceniu startu przewodowego lub nadajnika światło włącza się na ustawiony czas.

14 - WYBÓR TYPU URZĄDZEŃ PODŁĄCZONYCH DO "S1 EDGE"

Ustawienie domyślne = "S1 Edge" dla urządzeń ze stykiem normalnie zamkniętym (zacisk 9)

Ta procedura umożliwia ustawienie wyjścia "S1 Edge" w celu zarządzania rezystancyjnymi krawędziami o wartości 8,2 kOhm. Jednostka kontrolna stale weryfikuje integralność krawędzi poprzez pomiar rezystancji pomiędzy dwoma dedykowanymi zaciskami.

1. NACIŚNIJ NA PRZYCISK **START** PRZEZ 3 SEKUNDY: Wszystkie diody LED wyłączają się (jeśli nie, sprawdź Paragraf 14.1)
2. NACIŚNIJ NA PRZYCISK **START** PRZEZ 1 SEKUNDĘ:
 - Jeśli żółta dioda "Set" jest włączona "S1 Edge" = rezystancyjna krawędź (ustawienia są prawidłowe, przejdź do punktu 4, jeśli nie, przejdź do punktu 3)

LUB

 - Jeśli żółta dioda "Set" jest wyłączona "S1 Edge" = urządzenie ze stykiem normalnie zamkniętym (NC) (jeżeli ustawienie jest prawidłowe, przejdź do punktu 4, jeśli nie, przejdź do punktu 3)
3. NACIŚNIJ PRZYCISK **START** PRZEZ 1 SEKUNDĘ: czerwona dioda „błąd” zapala się w trybie stałym, a dioda „Set” włącza się / wyłącza zgodnie z wybraną funkcją
4. NACIŚNIJ PRZYCISK **SET** I **RADIO** JEDNOCZEŚNIE LUB CZEKAĆ 10 SEKUND, ABY WYJŚĆ PROCEDURĘ: Diody LED powracają do normalnej konfiguracji działania

 **W celu przeprowadzenia kontroli urządzeń zabezpieczających, połączone krawędzie muszą być rezystancyjne z napięciem 8,2 kOhm.**

15. INNE FUNKCJE

Aby w dowolnym momencie przerwać następujące sekwencje programowania, naciśnij jednocześnie przyciski SET i RADIO lub odczekaj 10 sekund.

15.1 - AKTYWACJA/DEZAKTYWACJA URZĄDZENIA ZABEZPIEZAJĄCEGO JEDNOSTKI STERUJĄCEJ

Domyślne = urządzenie zabezpieczające urządzenie sterujące nie jest aktywne

Ta sekwencja programowania pozwala na zablokowanie wszystkich sekwencji programowania jednostki sterującej i ustawień regulowanych za pomocą przełączników TRIMMER. Aby wykonać nową sekwencję programowania lub aby zmiana przełącznika / trymera była skuteczna, należy wyłączyć ochronę.

1. NACIŚNIJ NA PRZYCISK **START** PRZEZ 3 SEKUNDY: Wszystkie diody LED wyłączają się
2. NACIŚNIJ OBA PRZYCISKI **START** I **RADIO** PRZEZ 1 SEKUNDĘ:
 - Jeśli żółta dioda LED "Set", czerwona dioda "RADIO" są włączone: centrala blokada = włączona (jeśli jest to poprawne ustawienie, przejdź do kroku 4, w przeciwnym razie przejdź do kroku 3a)

LUB

 - Jeśli żółta dioda „set” i czerwona dioda „radio” są wyłączone: centralny zamek = wyłączony
3. NACIŚNIJ OBA PRZYCISKI **START** I **RADIO** PRZEZ 2 SEKUNDY: diody „set” i „radio” zapalą się / zgasną zgodnie z wybraną funkcją
4. NACIŚNIJ PRZYCISK **SET** I **RADIO** JEDNOCZEŚNIE LUB CZEKAĆ 10 SEKUND, ABY WYJŚĆ PROCEDURĘ: Diody LED powracają do normalnej konfiguracji działania

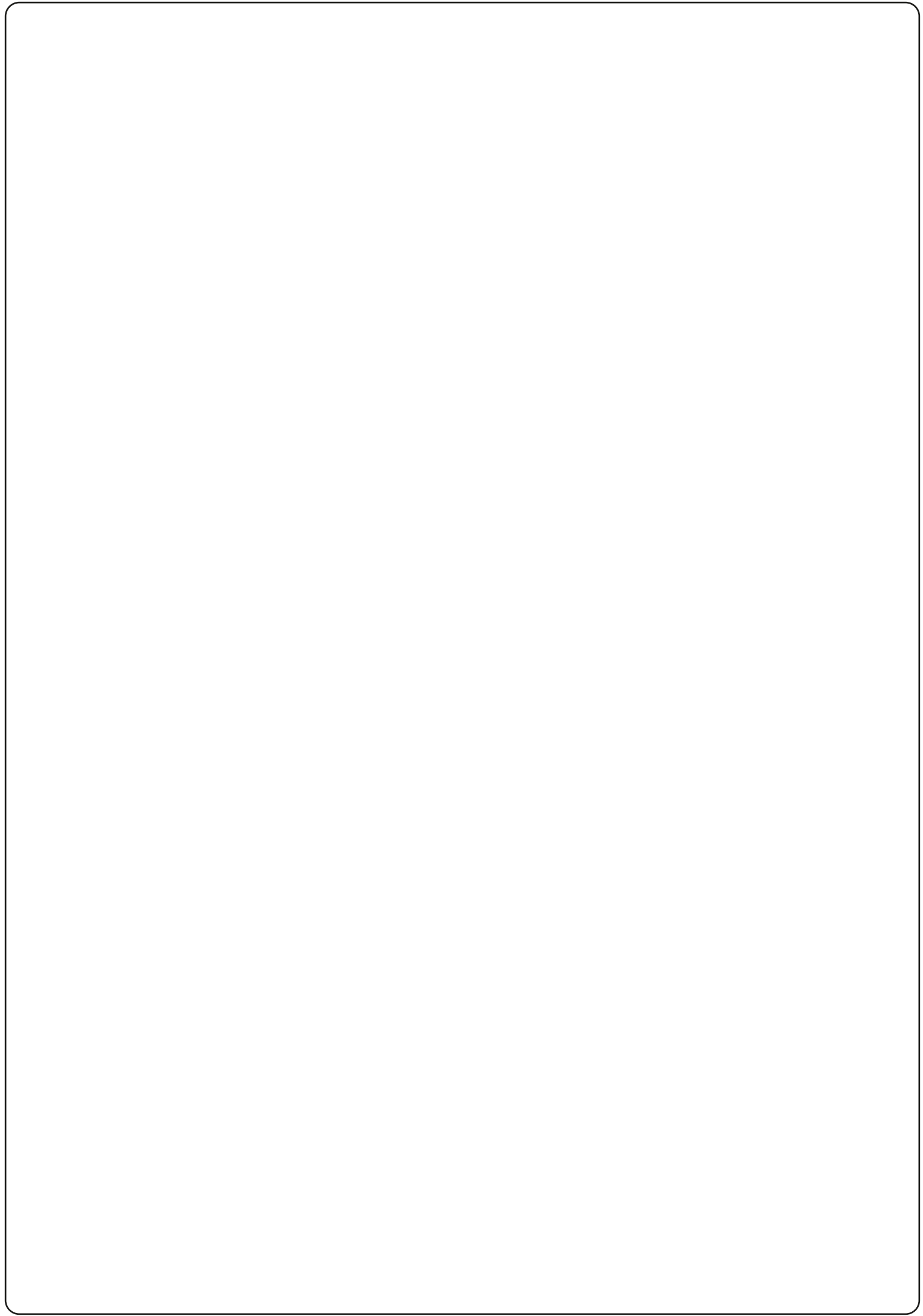
15.2 - WŁĄCZ STOP NA WEJŚCIU PHOTO

DOMYŚLNIE = automatyka zatrzymuje się zarówno podczas otwierania, jak i zamykania, gdy zadziała fotokomórka, ponownie otwierając bramę po zwolnieniu fotokomórki

1. Wciśnij przycisk START przez 3 sekundy: wszystkie diody zgasną (jeśli nie, zobacz paragraf 14.1)
2. Wciśnij przycisk SET przez 1 sekundę, czerwona dioda "radio" wskazuje funkcję wejścia S2 (FOT1)
 - Dioda zgaszona: automatyka zatrzymuje się zarówno podczas otwierania, jak i zamykania, gdy fotokomórka jest aktywna, ponownie otwiera bramę po zwolnieniu fotokomórki
 - Dioda zapalona: gdy fotokomórka zadziała podczas zamykania, automatyka natychmiast ponownie się otworzy
3. Naciśnij przycisk RADIO na 1 sekundę, aby zmienić aktualnie ustawioną funkcję

16. F.A.Q

	Problem	Objawy / przyczyna	Rozwiązanie
9a	Diody LED jednostki sterującej są wyłączone	Brak zasilania jednostki sterującej	Sprawdź zasilanie sieciowe
		Przepalone bezpieczniki. Przed dotknięciem bezpieczników należy odłączyć zasilanie. Sprawdź, czy nie ma zwarcia lub problemów przed wymianą bezpiecznika na te same wartości	Wymień bezpieczniki. Jeśli bezpieczniki ponownie się przepalą, sprawdź, czy nie ma zwarcia lub uszkodzeń obwodów mocy, kabli, przewodów, akcesoriów, transformatora i sterownika
9b	Jednostka sterująca nie może przejść do trybu programowania	Po naciśnięciu przycisku SET i zaświeceniu wszystkich diod sygnalizacyjnych centrala znajduje się w trybie ochrony	Dezaktywuj ochronę - patrz paragraf 14.1
9c	Jednostka sterująca kończy konfigurację programowania, ale nie reaguje na polecenia w standardowym trybie pracy	Problem z bezpieczeństwem i / lub zatrzymaniem obwodów, jeżeli dioda LED Zdjęcie i / lub Zatrzymaj czerwone diody są wyłączone. Te diody LED muszą świecić na czerwono, chyba że drzwi nie będą działać	Sprawdź, czy obwody "S2 Photo", "S1 Edge" i "Stop" są zamknięte
		Test fotograficzny urządzeń zabezpieczających nie powiódł się. Po naciśnięciu klawisza przez kilka sekund zapala się czerwona dioda LED "ERROR".	Dezaktywuj foto test - patrz punkt 4.1
9d	Drzwi się poruszają, ale nie do końca, aby się całkowicie zamknąć i / lub otworzyć	Problemy z wykrywaniem przeszkód. Jednostka sterująca wykrywa piki poboru mocy podczas manewru i przechodzi w tryb przeszkód	1. Odłączyć drzwi od silnika (-ów) z ręcznym zwolnieniem; sprawdź drzwi, aby się swobodnie poruszać. Jeśli nie, napraw to. 2. Obrócić pokrętło "OBS" nieco w prawo (patrz paragraf 4.2) A) upewnić się, że jednostka sterująca zatrzymuje zasilanie silnika na końcu jazdy 3. Jeśli nie jest to wystarczające, należy lekko obrócić pokrętło "POWER" i przeprogramować ruch automatyki. 4. Unikaj / zmniejszaj fazę spowolnienia (patrz paragraf 6.2)
		Interwencja urządzeń zabezpieczających. Sprawdź, czy czerwone diody "S2 Photo", czerwona "S1 Edge" i "Stop" świecą podczas całego manewru. Jeśli istnieje kilka par fotokomórek, mogą one sygnalizować fałszywe przeszkody	Zastosuj mosty do "S2 Photo", "S1 Edge" i "Stop", aby sprawdzić, czy problem dotyczy jednostki sterującej lub innych obwodów podłączonych do tych zacisków
9e	Nadajnik radiowy nie działa	Sprawdź, czy dioda LED na nadajniku miga, jeśli nie, wymień baterię nadajnika	Sprawdź, czy dioda LED radioodtwarzacza miga, naciskając przycisk na nadajniku. Jeśli tak, spróbuj przeprogramować nadajnik radiowy
9f	Nadajnik ma niewielki zasięg	Uwaga: zasięg nadajnika zmienia się w zależności od warunków otoczenia	Wymień baterię nadajnika. Podłącz antenę zewnętrzną (patrz paragraf 10.8), jeśli nie jest to wystarczające
9g	Drzwi nie zwalniają	Konieczne jest powtórzenie programowania ruchu automatyki	1. Powtórzyć programowanie ruchu automatyki (patrz Pkt 6.1) 2. Jeśli nie jest to wystarczające, wykonaj zaawansowane programowanie ruchu automatyki (punkt 6.2) i ustaw dłuższy obszar spowolnienia
9h	Jednostka sterująca nie dokonuje regulacji przełącznika DIP lub potencjometr	Zabezpieczenie jednostki sterującej (tryb blokady) jest aktywne	Dezaktywuj blokadę jednostki sterującej. Zobacz paragraf 14.1
		Brak efektu za pomocą potencjometr "POWER" lub regulacji przełączników DIP	Aby pokrętło "POWER" i przełączniki DIP zmieniły efektywność, konieczne jest powtórzenie programowania ruchu automatyki. Jeśli nie jest to możliwe, dezaktywuj blokadę kotła. Zobacz paragraf 14.1





+39 0172 1812574

Technical support

Monday/Friday 8.30-12.30 ; 14-18
(UTC+01:00 time)



More



IST. STAREVO cod.IS0650B01MM - 02/2021

Dati dell'installatore / *Installer details*

Azienda / *Company* _____

Timbro / *Stamp* _____

Località / *Address* _____

Provincia / *Province* _____

Recapito telefonico / *Tel.* _____

Referente / *Contact person* _____

Dati del costruttore / *Manufacturer's details*

KINGGates

Brand of V2 S.p.A.
Corso Principi di Piemonte 65/67 - 12035 RACCONIGI CN (ITALY)
info@king-gates.com - www.king-gates.com

